

LIGA DE MUJERES VOTANTES

ESTATAL GUÍA INCLUIDA

VOLUMEN 42 NÚMERO 2

EDICIÓN PARA EL CONDADO DE MULTNOMAH

GUÍA DEL VOTANTE



Benefactores

Fundación
Carol y
Velma Saling

Fundación
Benéfica
Rose E. Tucker

mbf
Multnomah Bar
Foundation

MetroEast
COMMUNITY MEDIA

Vernier
Software y Tecnología

THE WYSS FOUNDATION

MIEMBROS DE LA LIGA DE MUJERES VOTANTES
DE PORTLAND

**ELECCIONES
GENERALES
6 DE NOVIEMBRE
DEL 2018**

CONSIGA UNA GUÍA PERSONALIZADA EN
VOTE411.ORG

Tabla de Contenidos

PROPUESTA ELECTORALES.....	3-9	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE FAIRVIEW.....	25-26
SENADORES DEL ESTADO	10-11	ALCALDE DE GRESHAM	27
REPRESENTANTES DEL ESTADO.....	12-20	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE GRESHAM	28-30
JUEZ DE LA CORTE DE CIRCUITO, DISTRITO 4	21	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE MAYWOOD PARK.....	31
CONCEJAL DE LA CIUDAD DE PORTLAND	22	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE PORTLAND	32
AUDITOR DEL CONDADO DE MULTNOMAH	23	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE TROUTDALE.....	33
ALCALDE DE FAIRVIEW	24	CONCEJAL DE LA CIUDAD DE WOOD VILLAGE.....	34

Acerca de esta Guía

¿De qué manera esta Guía del Votante es diferente del Folleto del Votante de Oregón?

Esta **Guía del Votante** está preparada por la Liga de las Mujeres Votantes. Los miembros de la liga escribieron preguntas de fondo para los candidatos. Las respuestas del candidato a esas preguntas aparecen aquí, sin correcciones y con sus propias palabras. Los miembros de la Liga también investigan y escriben las explicaciones de la medida de la balota incluida en esta Guía del Votante. Los argumentos en pro y en contra se desarrollan por medio de entrevistas con los partidarios organizados y los opositores de la medida.

El **Folleto del Votante** que Ud. recibe en el correo lo compilan los funcionarios electorales del gobierno. Contiene el material preparado y pagado por los candidatos y sus comités de campaña sobre los temas que eligen. El material de la medida de la balota del Folleto del Votante lo preparan los involucrados en dichas medidas. Los argumentos en pro y en contra son pagados por los partidarios y los opositores de la medida de la balota sin verificación de los funcionarios electorales del gobierno.

REGISTRO DE VOTANTES

Último día para registrarse:
16 de Octubre 2018

Obtenga los formularios para registrarse en:
**Oficina de elecciones
del condado de Multnomah
1040 SE Morrison, Portland, OR 97214
503-988-3720**

O

Si Ud. tiene licencia de conducir de Oregón, permiso o tarjeta de identificación, **regístrese en línea a:**
lwvpdx.org/register-to-vote

VOTE411.org

Alternativa Personalizada

La misma información que está en esta *Guía del Votante* se encuentra accesible también en línea en **www.Vote411.org**, más información adicional y funciones útiles. Ud. no necesitará sus distritos allí. Si Ud. incorpora su dirección, verá solamente las contiendas y las medidas de la balota que estarán en su balota personal. Podrá ver la información adicional del candidato, tal como videos y descripciones de sus funciones que no son parte de esta *guía*.

Vote411 tiene información sobre todos los asuntos de la elección, incluyendo el registro, las balotas del votante ausente, lugares para depositar sus balotas, funcionarios electorales, próximos foros de candidatos y medidas de la balota en su área y mucho más.

¡Pruébalo!

www.VOTE411.org

Fechas Importantes

El 16 de octubre es el último día para registrarse para votar y el último día para seleccionar o cambiar su inscripción en un partido político. Visite oregonvotes.org y haga clic en "My Vote" (Mi voto).

El 17 de octubre, cuando se envían por correo la mayor parte de las boletas electorales. Si usted envía su boleta electoral por correo, acuérdesse de agregar más tiempo debido a los cierres de los lugares de los Servicios Postales de los Estados Unidos (United States Postal Service) (USPS, por sus siglas en inglés) de Oregón y los redireccionamientos. Si no recibe su boleta electoral, póngase en contacto con la oficina electoral de su condado en: <http://sos.oregon.gov/elections/Pages/countyofficials.aspx>. También puede llamarlos. Los números telefónicos están en nuestro sitio web, y son compatibles con la función para leer mensajes de texto.

El 6 de noviembre es el día de las elecciones, el último día para DEJAR su boleta electoral en un establecimiento oficial, antes de las 8 de la noche.

**Propuesta electoral
del distrito para la
protección contra incendios
rurales de Riverdale**

26-198

Renovación de cinco años de la exacción fiscal de opción local para el Distrito de Bomberos de Riverdale

PREGUNTA: *¿Se deberá extender la tasa operativa especial existente de \$ 0.50 por \$ 1,000 de valor tasado por 5 años? Esta propuesta renueva los impuestos de las opciones locales actuales?*

IMPACTO FINANCIERO: *Esta propuesta electoral se renueva y extiende un gravamen existente a la tasa actual de \$ 0.50 por \$ 1,000 de valor tasado. Los propietarios de una casa en Riverdale con una tasación de \$ 300,000 seguirían sujetos a impuestos hasta de \$ 150 por año durante 5 años para pagar esta exacción fiscal.*

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

SÍ

Un voto "Sí" le permitirá al Distrito continuar brindando servicios médicos y de emergencia contra incendios contratando a una ciudad adyacente o un distrito de bomberos. La tasa actual de impuestos no cambiará.

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

NO

Un voto de "No" significará que el Distrito no tendrá fondos suficientes para cumplir con su obligación de proporcionar servicios médicos y de incendio de emergencia y para generar reservas para futuros aumentos de costos.

ANTECEDENTES

La Junta Directiva del Distrito Rural de Protección contra Incendios de Riverdale 11JT contrata a ciudades o distritos adyacentes de bomberos para proporcionar servicios médicos y de emergencia contra incendios a los residentes de Riverdale. Los fondos generados a través de la exacción permanente y la exacción de opción local se utilizan para cumplir con estas obligaciones contractuales. El Distrito actualmente contrata a la Ciudad de Lake Oswego para estos servicios y lo ha hecho por muchos años.

Las limitaciones impositivas aprobadas en la década de 1990 (Proyectos de Ley 5 y 50) redujeron la cantidad disponible de la exacción permanente del distrito a \$ 1.2361 por cada \$ 1,000 de valuación fiscal. Esta cantidad no fue suficiente para pagar los servicios médicos y de emergencia contra incendios. En el 2002, se adoptó una exacción con opción de 5 años para complementar la exacción permanente. La exacción del 2002 se prorrogó dos veces, en el 2008 y el 2013. En el 2013, se aprobó la Proyecto de Ley 26-155 para aumentar la exacción de opción local de \$.43 a \$.50 por \$ 1,000 de valoración tasada.

Aunque la exacción especial otorga al Distrito la facultad de recaudar hasta \$ 0.50 por cada \$ 1,000, generalmente han mantenido los impuestos anuales por debajo de esa cantidad, imponiendo impuestos cada año solo en una cantidad que satisface las necesidades del Distrito. Para los años fiscales entre el 2014 y el 2018, la ciudad evaluó solo \$ 0.25 por cada \$ 1,000. La flexibilidad en la exacción fiscal le permite al Distrito responder a los crecientes costos de los servicios.

SÍNTESIS:

Esta propuesta electoral continúa la exacción de opción local, que es de \$.50 por \$ 1,000 por 5 años a partir del 2019-2020. La exacción permanente actual es de \$ 1.2361 por \$ 1,000 del valor tasado y el impuesto a la opción local elevará la tasa total a \$ 1,7361 por un período de cinco años.



LOS PARTIDARIOS DICEN

No hay ningún apoyo organizado de esta propuesta.

LOS Oponentes DICEN

No hay ninguna oposición a esta propuesta.



Bonos de vivienda de Metro 26-199

Bonos para financiar viviendas asequibles en los condados de Washington, Clackamas y Multnomah

PREGUNTA: *Deberá Metro emitir bonos, financiar viviendas asequibles para familias de bajos ingresos, personas mayores, veteranos, personas con discapacidades; requerir supervisión independiente, auditorías anuales. Si los bonos son aprobados, serán pagaderos de los impuestos sobre la propiedad o la propiedad que no estén sujetos a los límites de las secciones 11 y 11b, Artículo XI de la Constitución de Oregón.*

IMPACTO FINANCIERO: *La propuesta autoriza \$ 652.8 millones en bonos de obligación general para financiar viviendas asequibles en los condados de Washington, Clackamas y Multnomah. Los propietarios pagarán un impuesto estimado de \$ 0.24 por cada \$ 1,000 de valor tasado anualmente. Para un hogar en el área metropolitana con un valor tasado de \$ 240,000 (el promedio), el impuesto será de \$ 57.60 por año. Los bonos pueden emitirse a lo largo del tiempo en múltiples series.*

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

SÍ

Un voto "Sí" permitirá a Metro emitir bonos para financiar la construcción de viviendas asequibles, la compra, la rehabilitación y la preservación de la asequibilidad de las viviendas existentes, la compra de terrenos para viviendas asequibles y la prevención del desplazamiento. Los impuestos a la propiedad aumentarán.

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

NO

Metro no tendrá fondos adicionales para viviendas asequibles, los impuestos para los propietarios no aumentarán debido a esta propuesta.

ANTECEDENTES

El paro virtual de la construcción de viviendas durante la Gran Recesión y un rápido aumento de residentes nuevos ha empeorado la ya grave escasez de viviendas para los residentes de bajos ingresos. Entre el 2010 y 2016, el ingreso medio de un inquilino aumentó un 19%, mientras que el alquiler promedio aumentó un 52%. La demanda de vivienda asequible continúa superando el suministro, especialmente para las personas con ingresos fijos, familias trabajadoras, personas mayores y personas con discapacidad. Metro informa que más de 67,000 inquilinos de la región pagan más de la mitad de sus ingresos por vivienda.

Según la ley estatal, se requiere que Metro mantenga un suministro de 20 años de terreno para viviendas dentro del límite de crecimiento urbano de la región. El Plan Estructural Regional de Metro incluye el objetivo de hacer que la vivienda esté disponible para todos los niveles de ingresos, al alentar a los gobiernos locales a incluir viviendas asequibles en sus planes de uso de la tierra y crear un fondo de vivienda asequible para toda la región. En el 2015, Metro lanzó su Iniciativa de Vivienda Equitativa, para garantizar "opciones de vivienda accesibles, diversas, de calidad y físicamente accesibles con acceso a oportunidades, servicios y comodidades".

El Plan Estructural Regional de Metro fue seguido en el 2016 por la Iniciativa de Vivienda Equitativa, una estrategia que exigía la inversión pública para crear y preservar hogares asequibles para personas de bajos ingresos. Después de meses de compromiso con grupos de asesoramiento público y privado, el Consejo de Metro aprobó una resolución en junio del 2018 para colocar esta propuesta de bonos en la boleta electoral.

Las inversiones actuales de Metro de viviendas asequibles son el programa de Desarrollo Orientado al Transporte (TOD, por sus siglas en inglés) y las subvenciones para la planificación del desarrollo equitativo (EDP, por sus siglas en inglés). Los fondos TOD han existido desde 1998, por un monto de aproximadamente \$ 3 millones por año; desde el 2016 se han enfocado en apoyar el desarrollo de viviendas asequibles en áreas atendidas por el transporte público. Los fondos provienen casi en su totalidad de los fondos de transporte federal, generalmente combinados con fondos de otros financiamientos públicos y privados. El programa ha ayudado en la creación de aproximadamente 2,193 unidades de vivienda asequible. Los fondos de la subvención EDP provienen de un impuesto indirecto regional del 0.12% en proyectos de construcción valorados en más de \$ 100,000.

(Los proyectos de vivienda asequible están exentos del impuesto). EDP otorga planificación de fondos, no construcción, pero respalda el esfuerzo por incrementar la vivienda asequible.

Las ciudades y los condados de la región de Metro han intentado invertir en viviendas asequibles, pero Metro informa que el 95% de esas inversiones se han confinado a los límites de la ciudad de Portland. En noviembre del 2016, los votantes de Portland aprobaron un bono de \$ 258 millones para construir y preservar 1,300 unidades de viviendas asequibles.

La propuesta electoral 102 de Oregón también se encuentra en la boleta electoral para las elecciones de noviembre del 2018. Es una enmienda constitucional referida legislativamente que permitirá a los condados, ciudades y pueblos de Oregón utilizar los ingresos de bonos para construir viviendas asequibles sin requerir la propiedad pública y la operación de la vivienda. En la actualidad, los ingresos de bonos se pueden usar solo para comprar o construir propiedades que son propiedad de entidades gubernamentales. Si falla la propuesta

continúa en la pág. 5

electoral 102, cualquier proyecto de vivienda

realizado con fondos de esta propuesta tendrá que ser propiedad y estar a cargo de una entidad pública, como una ciudad, condado o autoridad de vivienda. Esto implicará costos además de la construcción. Si se aprueba la propuesta electoral 102, las organizaciones sin fines de lucro, otras sociedades y recursos privados podrán utilizarse para financiar más unidades en general.

SÍNTESIS:

Esta propuesta electoral autoriza \$ 652.8 millones en bonos de obligación general para financiar la construcción y rehabilitación de viviendas asequibles en los condados de Washington, Clackamas y Multnomah. A efectos de este bono, Metro define la vivienda asequible como tierra y mejoras para las unidades residenciales ocupadas por hogares que generan el 80% o menos del ingreso medio del área, que fue de \$ 65,120 por año para una familia de cuatro personas en el 2018. Las unidades pueden ser de diferentes tamaños para acomodar familias más grandes o más pequeñas. Pueden incluir espacios para servicios comunitarios y para residentes, como son las guarderías, cuidado de la salud, oficinas y tiendas. Algunos serán accesibles para personas con discapacidades y personas mayores. Existen disposiciones para evitar que los inquilinos existentes sean desalojados de la vivienda por no cumplir con los requisitos de

ingresos. Si la propuesta electoral 102 de Oregón falla, y la propuesta electoral 26-199 gana, los bonos proporcionarán fondos suficientes para crear 2.400 unidades, que podrían albergar a unas 7.500 personas. Si ambas propuestas 102 y 26-199 se aprueban, los bonos proporcionarán 3.900 viviendas asequibles que albergarán hasta 12,000 personas.

Los proyectos serán planeados y ejecutados por los gobiernos de las ciudades y condados en la región, con fondos proporcionados por Metro. Los proyectos deben cumplir los objetivos de diversidad, equidad e inclusión de Metro, la integración del transporte y el acceso a las áreas naturales. Las provisiones se incluyen en la propuesta para la supervisión comunitaria y la auditoría financiera independiente. Los costos administrativos locales y regionales no pueden exceder el 5% de los ingresos de los bonos.



LOS PARTIDARIOS DICEN

- La crisis de asequibilidad de la región significa que trabajar duro no es garantía de que pueda darse el lujo de poner un techo sobre su cabeza. Hoy, puede trabajar tiempo completo, ganar un salario promedio y aún no poder pagar el alquiler de un apartamento de una habitación en el área de Portland. Trabajando juntos a través de Metro, las comunidades locales pueden abordar el problema a nivel regional.
- El bono proporcionará fondos para construir viviendas a precios razonables que el mercado no proporcionará. No hay suficiente ganancia en las viviendas asequibles como para alentar a los promotores inmobiliarios a construirlas, por lo que la ley del mercado no resolverá el problema.
- Por \$ 5 por mes aproximadamente, un propietario promedio puede hacer un cambio real en la vida de las personas sin hogar en toda la región.



LOS Oponentes DICEN

- El gobierno debería actuar para aliviar la carga de las familias que luchan por encontrar y mantener viviendas dentro de sus presupuestos. Sin embargo, el bono propuesto es la solución incorrecta y puede empeorar la crisis. Metro ha contribuido a la crisis al dejar de aumentar el suministro de tierra disponible para la vivienda. Un bajo suministro de tierra crea un incentivo natural para construcciones de mayor valor y significa que los hogares construidos con dólares públicos serán más caros.
- Si se abordaran los reglamentos, las tarifas de permisos, los cargos relacionados con la construcción, la demora burocrática en la emisión de permisos y los desafíos de financiación de infraestructura, los constructores podrían construir de manera rentable viviendas asequibles. Affordable Oregon calcula que estos cargos se encuentran entre el 10.5% y el 20% del costo de una casa de \$ 425,000, dependiendo de la ubicación en el área metropolitana.
- Es contradictorio aumentar los impuestos a la vivienda para hacer que la vivienda sea más asequible, ya que aumenta los costos de vivienda para las familias que viven de ingresos fijos.

Informe sobre la
Propuesta electoral
26-200
de Portland

Enmienda al estatuto: Limita las contribuciones de campaña, los gastos; las comunicaciones de la campaña identifican a los financiadores

PREGUNTA: *¿Debiera Portland Charter limitar las contribuciones a la campaña, los gastos para los cargos públicos elegidos; requerir ciertas divulgaciones de fondos para las comunicaciones de campaña; permitir deducciones de nómina?*

IMPACTO FINANCIERO: *No existe un impacto financiero directo a la carga tributaria de los residentes de Portland en esta propuesta. Los costos para la ciudad de implementar y hacer cumplir las disposiciones de la propuesta aumentarán, y puede haber un costo legal para apoyar la propuesta en el tribunal.*

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

SÍ

Esta propuesta crea una nueva disposición del Charter de la Ciudad que impone limitaciones a las contribuciones a campañas políticas para candidatos que se postulan a cargos electivos de la ciudad y para gastos independientes en apoyo o en oposición a cualquier candidato para un cargo público electivo de la ciudad. También hay un requisito de divulgación de fondos para ciertos gastos. Es probable que algunas partes de esta propuesta sean impugnadas en los tribunales.

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

NO

No se impondrán límites a las contribuciones de campaña a los candidatos para los cargos públicos elegidos. No se requerirá que las comunicaciones de la campaña sobre los candidatos de la ciudad incluyan la divulgación de las fuentes de financiación.

ANTECEDENTES

Esta propuesta electoral se colocó en la boleta mediante una petición de iniciativa presentada por Honest Elections Portland.

De acuerdo con la Conferencia Nacional de Legislaturas Estatales, Oregon es solo uno de los cinco estados sin límites en cuanto a las cantidades que las personas, las corporaciones, los sindicatos y los partidos pueden otorgar a las campañas para cargos electos identificados.

Los votantes estatales han aprobado dos veces límites a las contribuciones de campaña. En 1997, la Corte Suprema de Oregon dictaminó que los límites aprobados en 1994 violaban las disposiciones de libertad de expresión del estado. En el 2006, los votantes volvieron a aprobar los límites de contribución de campaña, pero no aprobaron una propuesta que modificara la constitución para permitir tales límites.

En el 2016, los votantes del Condado de Multnomah aprobaron un proyecto de ley que enmendó el Estatuto del Condado de Multnomah para limitar las contribuciones de campaña política y los gastos en las elecciones del condado y exigir que los anuncios políticos destaquen información sobre los fondos para dicha comunicación. La propuesta del Condado fue muy similar a esta propuesta. En la primavera

pasada, un Tribunal de Circuito del Condado de Multnomah invalidó la propuesta del Condado al dictaminar que esos límites eran inadmisibles bajo las disposiciones de libertad de expresión de la Constitución de Oregon. En la actualidad, la decisión se está apelando.

RESUMEN

Esta propuesta prohibirá las contribuciones de las corporaciones y otras entidades a los candidatos en las elecciones municipales y limitará la cantidad que los individuos y los comités políticos pueden contribuir a \$ 500 por candidato por ciclo electoral. La propuesta también limitará la cantidad que un candidato puede prestar a su propia campaña a \$ 5000 por ciclo electoral.

Esta propuesta electoral también limitará los gastos individuales independientes en cualquier carrera a \$ 5,000 por año. Los gastos independientes de los comités políticos se limitarán a \$ 10,000 por año. Esta propuesta no afectará la cantidad de fondos que los candidatos puedan recibir del Fondo de Elección Pública de la Ciudad de Portland.

La propuesta electoral también permite la formación de Comités de Pequeños Contribuyentes, que se limitará a aceptar contribuciones anuales en cantidades de \$ 100 o menos por persona. No habrá límites

en las cantidades que un Comité de Pequeños Contribuyentes pueda contribuir a la campaña de un candidato o gastar como desembolso independiente.

La propuesta también crea requisitos nuevos de divulgación. Las entidades que realicen gastos independientes superiores a \$ 750 por ciclo electoral, deben registrarse como un comité político con el sistema ORESTAR del Estado, una base de datos de financiamiento de campaña en línea mantenida por el Secretario de Estado de Oregon y que está accesible para el público. Además, cada comunicación con los votantes relacionada con un candidato a un cargo público de la ciudad debe divulgar información de manera destacada de los cinco principales contribuyentes de la campaña (\$ 500 o más). Las comunicaciones financiadas por gastos independientes tendrán los mismos requisitos.

continúa en la pág. 7



LOS PARTIDARIOS DICEN

- El "sistema de finanzas políticas" de Oregón continúa clasificándose entre los peores de la nación, superando solo a Mississippi en una encuesta del 2015 realizada por el Centro de Integridad Pública (Center for Public Integrity).
- Oregón tiende a ser uno de los lugares más caros para llevar a cabo una campaña para un cargo público. Actualmente cuesta aproximadamente \$ 1 millón para presentarse como alcalde de la ciudad de Portland. El alto costo de llevar a cabo una campaña tiene un impacto negativo sobre quién puede elegir postularse para un cargo público y a quién los funcionarios electos le escucharán una vez en el cargo.
- Los costos de campaña son mucho más bajos en otras ciudades que han impuesto límites de contribución y gasto en las elecciones locales.
- El exigir que se incluyan a los cinco principales donantes en los anuncios políticos, mejora la transparencia en nuestro sistema electoral y permite a los votantes tomar decisiones mejor informadas y evaluar críticamente el mensaje del candidato al momento..



LOS Oponentes DICEN

- Cuando se imponen límites a las personas que participan en la política, perjudica a los candidatos comunes que buscan cargos públicos y beneficios. Los candidatos vigentes comienzan su contienda política antes que sus rivales, desde el reconocimiento del nombre hasta los fondos ya recaudados y la publicidad gratuita a través de la cobertura de prensa. Esta propuesta electoral perpetuará una tasa de reelección presuntamente alta de aproximadamente el 90%.
- Esta propuesta es demasiado amplia. Por ejemplo, prohibirá que la abuela de un candidato le dé a su nieto más de \$ 500, argumentando que al aceptar esa contribución, el candidato de alguna manera se corromperá.
- Existen prácticas que tienen un mayor impacto en la apariencia de quid pro quo o compensación en la política de Portland. Por ejemplo, el trato tributario preferencial que se le da a las constructoras de inmobiliarios y la industria de producción de cine y televisión, o la práctica de otorgar contratos estatales a proveedores que han contribuido a campañas políticas estatales (práctica que es ilegal en otros estados pero no en Oregón)
- Los tribunales han determinado que participar en la política por medio de contribuciones y gastos es una expresión y no se puede abreviar. Limitar las contribuciones y los gastos de campaña es como limitar el número de puertas que un voluntario podría tocar para apoyar a un candidato a un puesto.

Propuesta electoral de Portland 26-201

Impone un impuesto adicional a ciertos minoristas; financia la energía limpia, capacitación laboral

PREGUNTA: *¿Los grandes minoristas (definidos) pagarán un impuesto adicional del 1% sobre los ingresos de Portland para financiar proyectos de energía renovable limpia (definidos), capacitación laboral?*

IMPACTO FINANCIERO: *Los minoristas de Portland con un total de ingresos anuales en los Estados Unidos de más de \$ 1 mil millones y los ingresos anuales de Portland de más de \$ 500,000 pagarán un recargo del 1% sobre los ingresos anuales de las ventas minoristas en Portland. Las estimaciones de los montos que aumentarán el recargo varían entre los \$ 30 y los \$ 51 millones por año.*

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

SÍ

Un nuevo fondo de energía limpia apoyará programas de energía renovable y capacitación laboral enfocada principalmente en hogares de bajos ingresos y comunidades de color.

**RESULTADOS
PROBABLES
DEL VOTO**

NO

No se impondrá ningún nuevo impuesto adicional a los ingresos y no se creará un nuevo fondo de energía limpia. Esta propuesta electoral fue incluida en la boleta de votación y presentada por Portland Clean Energy Fund (Fondo de Energía Limpia de Portland)

ANTECEDENTES

En 1993, la ciudad de Portland fue la primera ciudad de los Estados Unidos en adoptar una estrategia de reducción de carbono. En el 2009, la ciudad y el condado de Multnomah aprobaron conjuntamente un "Plan de Acción Climática" que establece que "la protección climática debe vincularse íntimamente a acciones para crear y mantener empleos, mejorar la habitabilidad y la salud pública, abordar la equidad social y fomentar sistemas naturales fuertes y resilientes". En el 2017, la ciudad se comprometió a apoyar el objetivo de satisfacer las necesidades de electricidad en toda la ciudad con energía 100% renovable para el 2035 y cambiar todas las fuentes de energía restantes a energías renovables para el 2050. Desde 1993, las emisiones totales de carbono en el condado de Multnomah han disminuido 21% por debajo de los niveles de 1990. La Ciudad actualmente alimenta todas sus operaciones con energía renovable.

La Ciudad y el Condado reconocen que las empresas, los hogares y las organizaciones deben trabajar en conjunto con el gobierno para alcanzar los objetivos del Plan de Acción Climática. Además, el Resumen del 2015 del Plan de Acción Climática actualizado de Portland establece que "el trabajo de Portland para proteger el clima ya ha generado beneficios para la comunidad. Sin embargo, no hemos compartido equitativamente esos beneficios

económicos y de la salud. En particular, las comunidades de color y las personas de bajos ingresos se han quedado al margen".

Los defensores de esta propuesta acuerdan que el cambio climático tiene un efecto adverso desproporcionado en los grupos de bajos ingresos y las comunidades de color, que a menudo también están excluidos de la mano de obra calificada necesaria para implementar el plan.

De acuerdo con la División de Ingresos de la Ciudad de Portland, las empresas de Portland cuyos ingresos anuales superan los \$ 50,000 pagan actualmente un recargo por licencia comercial; un impuesto anual sobre la renta del 2.2%, el cual aumentará al 2.6% el próximo año; Además, pagan un Impuesto de Negocios e Ingresos del Condado de Multnomah de 1.45%. Las empresas también están sujetas a varias tarifas impuestas por la ciudad, dependiendo de la naturaleza de la empresa. La División de Ingresos menciona alrededor de 50 tarifas diferentes, aunque la lista no es exhaustiva.

RESUMEN

Esta propuesta electoral impone un recargo de ingresos del 1% sobre las ventas minoristas en Portland por parte de las compañías que generan más de \$ 1 mil millones en ventas totales de EE. UU. al año y \$ 500,000 de ventas anuales en Portland. El recargo por ingresos excluye las ventas de la mayoría de los comestibles (alimentos), medicamentos y servicios de atención médica y no se aplicará a los servicios públicos. El recargo incluye la venta de servicios, como las operaciones bancarias.

Los ingresos generados se colocarán en un Fondo de Beneficios Comunitarios de Energía Limpia de Portland destinado a acelerar la eficiencia energética y las reducciones de combustibles fósiles de acuerdo con el plan de la Ciudad. Los ingresos respaldarán los proyectos de energía limpia y la capacitación laboral en energía limpia centrada principalmente en los beneficios para los residentes de bajos ingresos y las comunidades de color, así como para los trabajadores

continúa en la pág. 9

Impone un impuesto adicional a ciertos minoristas; financia la energía limpia, capacitación laboral

tradicionalmente subempleados; incluidas las mujeres y las personas con discapacidades. Los proyectos de energía limpia incluyen proyectos de energía renovable y eficiencia

energética; protección de árboles urbanos, espacios verdes y humedales; producción sostenible de alimentos locales y agricultura regenerativa.

Un comité de nueve miembros, designado por el alcalde, hará recomendaciones de financiamiento al alcalde y al concejo municipal; el comité se encargará de solicitar y evaluar las solicitudes de grupos locales sin fines de lucro y de evaluar los resultados. La membresía en el comité de supervisión terminará después de cuatro años, y los miembros subsiguientes serán referidos al alcalde por el comité mismo. No más del 5% del fondo se gastará en administración, una vez que se establezca el fondo. El fondo estará sujeto a una auditoría financiera cada año y una auditoría de desempeño cada dos años.



LOS PARTIDARIOS DICEN

- El impuesto adicional a los ingresos acelerará la implementación del Plan de Acción Climática de Portland con un enfoque particular en las necesidades de los residentes de bajos ingresos y las comunidades de color, grupos desproporcionadamente afectados por el cambio climático.
- El recargo financiará la capacitación laboral para grupos -mujeres, personas de color, trabajadores crónicamente subempleados- que están subrepresentados en la mano de obra calificada requerida para implementar el plan.
- Los grandes minoristas contribuyen sustancialmente a las emisiones de carbono a través de la producción, el envasado y el transporte de bienes de consumo. De acuerdo a la regulación propuesta, "estos negocios tienen una responsabilidad inherente y la capacidad financiera para apoyar los objetivos de esta Propuesta electoral, y un incentivo para permanecer en la Ciudad para participar en actividades minoristas aquí".
- Por cada dólar que se gasta en una tienda minorista nacional, 58 centavos regresan a la comunidad en lugar de 73 centavos de cada dólar que se gasta en una tienda de la localidad. Estas empresas pueden y deben pagar su parte justa para abordar el cambio climático e invertir en nuestra comunidad.

LOS Oponentes DICEN



- El impuesto adicional se aplica a los ingresos brutos, no a las ganancias, y se pasará a los consumidores en forma de precios más altos. Estos aumentos de precio también afectarán a las pequeñas empresas que compran servicios y suministros de compañías sujetas al recargo.
- Los clientes de servicios públicos ya pagan impuestos que respaldan al Energy Trust of Oregon, que se encarga de implementar proyectos de energía limpia como los que se proponen en esta propuesta.
- Los minoristas injustamente son objeto de esta propuesta, mientras que las empresas industriales, que contribuyen más a la contaminación, están excluidas de este impuesto adicional.
- Las organizaciones empresariales ya han acordado un recargo por licencia comercial propuesto en el presupuesto anual del alcalde y que va destinado a abordar la crisis de la vivienda en Portland. Los oponentes también señalan que el cambio climático es uno entre muchos problemas que los negocios y los grupos comunitarios deben abordar.

Senador del Estado de Oregón

Término: 4 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 16

Constitución

Asegurar que haya múltiples válvulas de cierre establecidas.

el estado no debe jugar ningún papel

hacer que los jefes de los 2 partidos principales negocien los limitantes. Si no pueden ponerse de acuerdo, entonces dirigirlos a una junta de arbitraje de 3 jueces.

Ray Biggs

constitutionpartyoregon.net

junta escolar de st. helens, comisionado de planificación de la ciudad de columbia, comité presupuestario y calles de la ciudad de Columbia

Demócrata, Republicana, Independiente

Betsy Johnson

betsyjohnson.com

Candidato no respondió en el plazo.

District 17

Demócrata, Republicana, Independiente



Elizabeth Steiner Hayward

elizabethfororegon.com

Candidato no respondió en el plazo.

District 24

Demócrata, Independiente, Partido de Familias Trabajadoras



Shemia Fagan

faganfororegon.com

Candidato no respondió en el plazo.

Senador del Estado de Oregón - continúa

Término: 4 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 26

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Chrissy Reitz
chrissyfororegon.com

Un importante primer paso es tomar medidas de prevención, inclusive la renovación de la infraestructura y los servicios de transporte existentes para volverlos más resistentes a grandes terremotos o a otros desastres naturales. Las mejoras a la infraestructura existente procederán del Paquete de Transporte 2017, pero podemos hacer más para priorizar este aspecto. Me gustaría estudiar la rentabilidad de otras inversiones en sistemas de cortes de emergencia y transferencias de los oleoductos existentes de Oregón.

El Estado es responsable de proteger y preservar el medioambiente y los recursos naturales de Oregón para las generaciones futuras. La Legislatura tendrá que jugar un papel importante en los esfuerzos para atender las causas del cambio climático. Yo apoyo la capitalización e inversión, pues es un enfoque práctico para limitar las emisiones de nuestro Estado, responsabilizar a los grandes contaminadores, y generar ingresos para invertir en Empleos de Energía Limpia. Este tipo de legislación ambiental beneficia a todos los oregonianos.

Al cambiar el proceso de una nueva división de distritos de Oregón, una Comisión Independiente encarará tanto beneficios como consecuencias. Históricamente, creo que el proceso de división de nuevos distritos en Oregón ha sido eficaz y justo. Yo estoy a favor de cualquier actualización al proceso de redivisión de distritos que asegure que las líneas distritales no corten comunidades para dividir las y potencialmente debiliten la voz que tienen esas comunidades en el gobierno estatal. Espero aprender más sobre este tema.

Vicepresidenta de la Junta Escolar del Condado de Hood River; Miembro de la Junta de la Fundación para la Educación del Condado de Hood River; Miembro del Consejo de la Fundación del Centro para Niños de Providence; Fundadora de la Triatlón de Niños de Gorge; Voluntaria en el Refugio de Calentamiento de Emergencia de Hood River, Festival de Música del Gorge, SMART

Republicano, Independiente



Chuck Thomsen
chuckthomsen.com

Estoy en la Junta de Limpieza de Hanford y he sido miembro de varios comités de emergencias, inclusive del de Bomberos de Eagle Creek que formó el Gobernador Brown. Como bombero voluntario, conozco la importancia de la preparación para emergencias. Para nuestros depósitos de combustible líquido, debemos hacer todo lo posible para mitigar su riesgo y hacer planes para lo peor que pudiera ocurrir. Creo que debemos asignar fondos e incentivos para mejorar su seguridad. También debemos mejorar la capacitación para estar preparados.

Se debe pedir a todos los oregonianos que hagan más para reducir las emisiones de gas invernadero. Todos pueden hacer algo. Por ejemplo, yo he convertido los calentadores a diésel por calentadores a propano en nuestro huerto de peras. Oregón debe trazar un plan que nos mantenga a la vanguardia a medida que el mundo cambia. Apoyo el concepto de capitalización e inversión y me gustaría una discusión y planificación conjunta siempre y cuando todos participen. En el pasado no ocurrió así, y lamentablemente hubo más polarización. Me gusta el bipartidismo.

Sí, una comisión independiente estaría bien, siempre y cuando haya controles. Creo que los miembros de esta comisión necesitarían al menos una mayoría de tres cuartos de la legislatura para su designación. Sobre todo, el resultado final de esta comisión debe ser innegablemente independiente. Creo que Oregón espera volver a los mapas que tengan sentido, y este próximo censo sería el momento para que esto ocurra.

Antecedentes educativos: Licenciatura (Economía y Ciencia Política); Universidad Willamette (1979), Preparatoria de Hood River (1975). Experiencia gubernamental previa: Senador Estatal (2010 hasta el presente), Comisionado del Condado de Hood River (1994-2010), Comisión de Planificación de Hood River (1990-1994). Servicio comunitario: Bombero voluntario; Departamento de Bomberos de Pine Grove (1981-2017), entrenador de basquetbol de las Ligas Menores, Árbitro de Basquetbol de OSAA, fundador del Torneo de Golf de Providence Hood River, Ex presidente; Rotary de Hood River.

Representantes del Estado de Oregón

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 27

Republicano, Independiente



Brian Pierson
brianpiersonfororegon.com

La licuefacción es un riesgo evidente y debemos establecer un enfoque legislado gradual para encararla. 1) Las empresas realizan evaluaciones de vulnerabilidad; 2) Las evaluaciones se convierten en planes que son supervisados por el estado; 3) Los planes aprobados se convierten luego en referencias que las empresas deben cumplir, o ser penalizadas. Este enfoque es lo más conveniente para la gente del estado y de las empresas, y éstas a su vez pueden solicitar tarifas de seguros más bajas considerando que los riesgos son menores.

El estado tiene una gran función en la disminución de las emisiones de gas invernadero. Existen tres grandes fuentes de gas invernadero y la solución que recomiendo es: 1) Transporte – mejor infraestructura para mover el tráfico en las carreteras; 2) Servicios básicos – incentivar el uso de energías renovables y mejorar las plantas existentes de energía; 3) Enfoque industrial en tecnologías de emisiones y aire limpio. La capitalización e inversión parece muy compleja y creará demasiadas vueltas. Hay que concentrarse en el objetivo de disminuir las emisiones.

Una comisión independiente que se concentre en los distritos según su geografía sin manipulaciones es esencial para que se perciba la imparcialidad de las futuras elecciones. El sistema bipartidista crea una lucha por quién marca la cancha de manera que el uno o el otro estén representados. Creo que es crucial que utilicemos lo más posible los límites tradicionales para nuestro municipio, condado, o ciudad, especialmente para los representantes estatales, para garantizar que tengamos una legislatura cuya conformación nos represente.

He servido a nuestro país como oficial de ejército después de graduarme de West Point. Luego estuve más de veinte años en la industria, administrando y conduciendo varias empresas grandes y medianas. Aplicaré en el gobierno las destrezas comerciales y de liderazgo que he desarrollado en más de treinta años, elaborando "arreglos inteligentes" entre las partes, como lo hice en la industria. Escuchar a todas las partes y luego elaborar, comunicar y actuar en base a nuestro plan. Llevando una voz realmente independiente para la unidad.

Libertaria

Katy Brumbelow
katy.here@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Sheri Malstrom
sherimalstrom.com

Oregón debe seguir invirtiendo en el apresto para sismos y prevención de incendios forestales. La legislatura de Oregón ha iniciado estas inversiones a través de inversiones públicas y privadas en rehabilitación sísmica (SB 85, 2015), el establecimiento de una Oficina de Resiliencia estatal (HB 2270, 2015), un programa de subsidios para otorgar a las comunidades rurales recursos públicos de seguridad (HB 2687, 2017), y modernizar los puentes para prepararlos para sismos (HB 2017, 2017).

Apoyo la legislación de Empleos de Energía Limpia que se analizará en la sesión legislativa del 2019. El estado de Oregón necesita participar más en la reducción de impactos del cambio climático mientras el gobierno federal aún no está tan involucrado, y utilizar nuestro capital político para presionarles más para que vuelvan a comprometerse en desarrollar más energías limpias y renovables.

Tuvimos una legislación sobre solicitudes del electorado para crear una comisión independiente. Estamos en proceso de elaborar un concepto legislativo en base al modelo de comisión de California para la nueva división de distritos. Apoyo esta comisión. Si avanzamos con esta comisión en Oregón, será importante que nuestras voces diversas tengan la oportunidad de opinar en el proceso.

Representante Estatal de Oregón; Comisión para Mujeres de Oregón; Comisión para Niños y Familias del Condado de Washington; Enfermería de Salud Pública del Departamento de Salud del Condado de Multnomah.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 31

Demócrata



Brad Witt
votebradwitt.com

Para incrementar nuestra resiliencia en el estado, Oregón debe invertir en la oficina de Manejo de Emergencias y, más importante, en la capacidad de los socorristas locales y de los concejos coordinadores. Muchas comunidades están elaborando planes para responder al Evento de Cascadia y a otros desastres naturales y artificiales. Necesitamos apoyar estos esfuerzos.

Pienso introducir la legislación en el 2019 para afrontar activamente la reducción de emisiones de carbono. Muchos modelos existentes se basan en supuestos económicos erróneos. Yo propongo reducir directamente las emisiones sin la innecesaria burocracia para alcanzar resultados de la manera más rápida posible. Pienso mantener un enfoque sostenible, transparente y equitativo.

Si vamos a movernos hacia ese modelo, debe haber una selección al azar de votantes inscritos de manera similar a la selección de jurados, para tener una verdadera independencia de la comisión.

Juntas Forestales Estatales, Inversión en Mano de Obra y Mejoramiento de Cuencas; Representante Estatal, Distrito 31 de la Cámara desde 2005.

Republicano, Independiente



Brian G Stout
stoutforstaterep.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 33

Republicana, Libertaria



Elizabeth Reye
friendsofelizabethreye.com

Están justo al lado de mi distrito, de manera que es mi preocupación. La infraestructura de Oregón está envejeciendo y no se la está manteniendo. Gran parte del área de las terminales petroleras fue construida antes de que siquiera se entendiera la estabilización para terremotos. El costo en dinero y vidas humanas de ignorar esta situación es monumental. La Zona de Conducción de Cascadia está vencida, y sugiero asesorarnos con los ingenieros japoneses que han estado reconstruyendo esos sistemas desde el terremoto de Tohoku en 2011.

El anterior proyecto de ley de Capitalización e Inversión propuesto fue un desastre. El año pasado fracasó porque se calculó que costaría US\$700 millones al año, sin embargo, cualquiera con bolsillos gordos podía seguir contaminando. El incentivo fue que entonces las empresas se fueran de Oregón, llevándose con ellos empleos y trabajadores. Hubiera destruido la economía. Aún no se han visto ganancias ambientales importantes de esos programas, así que el estado debe reestructurar sus ideas para reducir las emisiones de gas invernadero.

Se necesitan comisiones independientes, las cuales se están aprobando en otros estados para crear justicia electoral. Mi propio distrito ha sido replanteado en el último censo, con un claro sesgo político. Sin importar de qué estado se trate, necesitamos comisiones independientes para evitar el riesgo de manipulaciones y obstrucciones en el proceso de votación.

Anteriormente neurocientífica, investigación en genética de esquizofrenia y trastorno bipolar. Enfermedades crónicas. Clasificación dieléctrica de aminoácidos D y L. Madre de tres niños maravillosos. Actual estudiante de posgrado.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

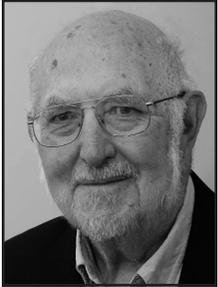
El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 33 - *continúa*

**Demócrata,
Independiente**



Mitch Greenlick
mitchgreenlick@msn.com

Sé que mis colegas están trabajando en este problema. Mi experiencia particular se centra en modernizar el sistema de Salud Pública de Oregón, así que podré encarar las dificultades posteriores de enfermedades del terremoto que tendremos cuando colapsen los sistemas de agua y alcantarillado. Aún tenemos mucho por hacer en esta área.

Debemos tomar en serio este problema. Apoyaré la capitalización e inversión, pero no me emociona la idea de permitir que las empresas paguen para recibir un permiso para contaminar el medioambiente. Creo que con la capitalización bastaría, pero a veces las consideraciones del mundo real pasan a primer plano.

No me convence que se necesite una comisión independiente. Hemos trabajado bastante bien en Oregón en los últimos tres intentos de nueva división de distritos. Por otro lado, otros estados han tenido muchos problemas cuando políticos partidarios se hicieron cargo del proceso. En consecuencia, me mantendré abierto cuando debatamos el asunto durante la próxima sesión.

Catedrático y Presidente, OHSU, 1990-2000; Director del Centro Kaiser para Investigación de la Salud, 1964-1995; Vicepresidente (Investigación) de Hospitales de la Fundación Kaiser, 1981-19; Representante Estatal (2003 a 2018); Comité Camaral de Atención de Salud (presidente); Comité Camaral en Judicatura. Comité Camaral de Conducta (presidente), Junta de Defensores Públicos Metropolitanos, Junta Consultiva del Hospital del Estado de Oregón, Junta de Beneficios para Empleados Públicos.

Distrito 35

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Margaret Doherty
margaretdoherty.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 35

Republicano, Independiente



Bob Niemeyer
bobniemeyer.com

Candidato no respondió en el plazo.

District 36

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Jennifer Williamson
jenniferfororegon.com

Candidato no respondió en el plazo.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

District 38

Demócrata, Independiente, Republicana



Andrea Salinas
andreasalinasoregon.com

Necesito aprender más sobre este aspecto y las opciones de políticas para mitigar los efectos de un desastre natural o evitar los efectos peligrosos. Es lógico que no queramos almacenar otras terminales petroleras a lo largo del Willamette. No estoy segura de qué podemos hacer con las terminales existentes, pero en general sí tengo una filosofía de control de contaminantes para el medioambiente. En otras palabras, quienes se benefician con las terminales petroleras deben pagar los daños.

Apoyo el proyecto de ley de Capitalización e Inversión, pero quisiera que también incluyamos otros sectores que emiten gas invernadero. Podríamos incluir estos sectores de recursos naturales tales como la industria maderera en el sistema de capitalización e inversión.

Me gustaría una comisión independiente si no costara al estado desembolsos adicionales. No se debe considerar la nueva división de distritos como una función de control político, pues el electorado pierde confianza en nuestro sistema democrático. Al haber trabajado para miembros del Congreso, he visto cómo los partidos grandes pueden influir en la nueva división de distritos y cómo conduce esto a la polarización de distritos. Debemos evitar toda manipulación de los distritos de Oregón y una comisión independiente podría hacer esto.

He trabajado como Representante HD-38 desde septiembre de 2017. Asistente Legislativa para los Representantes de Estados Unidos Pete Stark y Darlene Hooley, defensores de Oregón del medioambiente, trabajadores, opción reproductiva y atención de salud. Trabaja en juntas de OLCV (8 años) y NARAL Pro-Choice Oregón (3 años).

Distrito 41

Demócrata, Independiente, Republicana

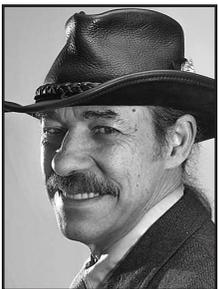


Karin Power
karinpower.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 42

Libertario



Bruce Alexander Knight
lporegon.org

Responsabilizar estrictamente a los dueños de las corporaciones por cualquier daño que puedan causar las emisiones de sus terminales petroleras. Esto les alentaría a hacerlas seguras, aunque eso signifique trasladarlas a lugares más seguros.

Los derechos de propiedad no incluyen ningún derecho a envenenar el medio ambiente global o el de los vecinos. Oregón debe alentar la reducción de emisiones de gas de invernadero por cualquier medio no coercitivo de que disponga. El cambio climático causado por el hombre y la degradación ambiental ya están llevando a las especies a la extinción a la mayor velocidad en millones de años. Nuestra generación debe elegir entre portarnos bien y "hacer negocios como siempre" y arriesgar nuestra propia extinción.

Me considero un "libertario social", no del tipo antisocial, y creo que un censo exacto es esencial para el gobierno constitucional. Yo apoyaré una comisión independiente para el censo del 2020 siempre que la información personal que identifique a los encuestados se mantenga anónima para evitar su mal uso, al igual que el vergonzoso uso de los datos del censo para atrapar americanos japoneses durante la segunda guerra mundial.

Anterior Presidente, Secretario y Director del Partido Libertario de Oregón; veterano de seis años del Ejército de los Estados Unidos; décadas de experiencia en administración; ex miembro del jurado y presidente del jurado; contribuyente y ciudadano de los Estados Unidos.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 42 - *continúa*

Demócrata, Independiente, Partido de Familias Trabajadoras



Rob Nosse
robnosse.com

Representante Estatal
actual desde 2014.

Es importante que nuestro estado priorice la preparación para emergencias y tome las precauciones necesarias para proteger nuestros recursos naturales contra posibles desastres tales como un gran terremoto. En la sesión de 2017, me enorgullecí de botar por HB 2687, el cual dirige la Oficina de Manejo de Emergencias y el Consejo de Seguridad Nacional de Oregón para desarrollar y administrar un programa de subsidios para distribuir equipos de preparación para emergencias a los gobiernos locales. Se necesita hacer más, y espero trabajar en esto en 2019.

En la sesión del 2016 voté por el proyecto de ley de Energía de Carbono a Energía Limpia; una de las políticas más fuertes y ambiciosas de energía limpia en el país. Gracias a las estipulaciones de dicho proyecto de ley alcanzaremos hasta el 2040 el 50% de fuentes de energía renovable en Oregón. Apoyo la legislación de Empleos de Energía Limpia que se está desarrollando para atender la contaminación por carbono, y espero que sea promulgada en la sesión del 2019.

Realmente, la nueva división de distritos es un asunto muy importante. Estoy a favor de un proceso justo e imparcial para determinar los distritos estatales de la cámara y el senado en base a la población y a las fronteras de las comunidades. A medida que la población de nuestro estado siga creciendo, dentro y fuera de Portland, creo que es crucial que los oregonianos estén representados equitativamente en Salem.

Distrito 43

Demócrata, Independiente, Republicana, Partido de Familias Trabajadoras



Tawna Sanchez
tawnasanchez.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 44

Libertario

Manny Guerra
manny.guerra85@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras

Tina Kotek
votetinakotek@yahoo.com

Candidato no respondió en el plazo.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 45

Demócrata, Republicana, Independiente, Partido de Familias Trabajadoras



Barbara Smith Warner
barbarasmithwarner.com

Por el riesgo de un evento de Cascadia, debemos asegurarnos que nuestra infraestructura vital cumpla estrictas normas de seguridad sísmica. Las fallas de los depósitos exacerbarán lo que ya será un terrible desastre, así que debemos exigir una correcta supervisión de estas instalaciones. Apoyo la articulación de un amplio grupo de interesados para realizar evaluaciones de vulnerabilidad y mejoras de infraestructura que mantendrán estas instalaciones lo más seguras posible.

Entre la aceleración del cambio climático y el gobierno federal que retrocede en las emisiones de gas de invernadero y otras amenazas a nuestro medioambiente, creo que la función del estado debe ser lo más agresiva posible. Apoyo totalmente el trabajo que está haciendo el Comité Interino Conjunto sobre Reducción de Carbono, y espero apoyar su más fuerte propuesta que unirá a Oregón con otros gobiernos de la costa oeste para enfrentar esta gran amenaza para nuestro futuro.

El proceso de nueva división de distritos debe ser justo y transparente, punto. Estoy abierta a la idea de una comisión independiente, y quisiera conocer los detalles específicos de cualquier propuesta antes de comprometer mi apoyo.

Como mamá de dos niños en escuelas públicas, mi principal prioridad es la educación pública de gran calidad. Trabajé para el Senador Ron Wyden y soy organizadora y educadora en comunidades y empleos desde hace tiempo. He servido al pueblo del noreste de Portland, Maywood Park y Parkrose en la legislatura desde el 2014 representando las prioridades y valores de los pobladores de Oregón, desde permisos por enfermedad pagados hasta apoyar a nuestras comunidades de inmigrantes y expandir la atención de salud.

Distrito 46

Demócrata, Independiente, Partido de Familias Trabajadoras



Alissa Keny-Guyer
alissakenyguyer.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 47

Demócrata, Independiente, Partido de Familias Trabajadora

Diego Hernandez
diego4oregon.com

Candidato no respondió en el plazo.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 48

Demócrata



Candidato no respondió en el plazo.

Jeff Reardon
reardonfororegon.com

Distrito 48

Republicano

Sonny Yellott
yellott@comcast.net

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 49

Libertaria



Creo que definitivamente debe haber algunos cambios o refuerzos en la infraestructura. Yo me inclinaré por pedir a un panel de expertos que ayude a desarrollar un plan de protección y luego avanzar con el mismo.

Heather Ricks
heatherricks.com

No sé si un proyecto de ley de capitalización e inversión sea la mejor forma de encarar este asunto. Creo que crear incentivos para que las empresas inviertan en disminuir sus emisiones sería la mejor forma de empezar, pero también se debería promover la educación para empleos verdes. Si educamos a la próxima generación para que reduzca sus emisiones, esto ocurrirá en 2050.

Creo que una comisión independiente es una gran idea. Mi propia madre no puede votar por mí en esta elección debido al modo en que están trazadas las líneas de los distritos, aunque ella vive en el mismo pueblo. Aunque no tenemos un problema tan grave como en algunos estados, creo que quitar el poder de establecer distritos a quienes tienen intenciones ocultas para la forma en que esos distritos votarán mejorará la representación local.

Miembro del Subcomité de Desarrollo Comunitario y Vivienda; Defensora Especial Designada por la Corte para Niños en los condados de Multnomah, Washington y Columbia.

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Chris Gorsek
chrisgorsek.com

Debido a prioridades federales, gran parte de la autoridad reguladora no está disponible para las agencias estatales, por lo que la planificación considera esto. Con la ayuda de la policía, expertos en protección de incendios y guardia nacional, nuestros administradores de emergencias estatales y locales han desarrollado planes integrados y han capacitado a miles de equipos de socorristas. Nuestra partida de transporte legislativo del 2017 estipula mejoramientos sísmicos para facilitar el plan de emergencias y proporcionar protección.

Debemos recordar que las inversiones en el medioambiente evitan caros problemas en el camino. Tenemos que modernizar nuestro suministro de energía porque de allí provienen los empleos del futuro y nuestro crecimiento económico. Capitalización e inversión es una forma de proteger nuestro aire y agua limpia, así como nuestras carteras, contra las locas fluctuaciones de los precios internacionales del petróleo. Continuaré apoyando la política ambiental que impulse la innovación y la creación de empleos duraderos.

Cuando dos de los primeros tres presidentes en este milenio son elegidos sin mayoría de votos y algunos estados han sido sancionados por la Corte Suprema por privar a los votantes su derecho al voto a través de manipulaciones, debemos buscar justicia. Ya se trate de una comisión independiente, un algoritmo computarizado, o una combinación de ambos, necesitamos ver la justicia en nuestro proceso electoral.

Legislador; Profesor en la Universidad Comunitaria de Mount Hood; Oficial de Policía de Portland; Consejo Municipal de Troutdale; Comité de Orden Público del Condado del Este.

Republicano, Independiente

Justin Hwang
justin@joyteriyaki.com

Candidato no respondió en el plazo.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistribución se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 50

Demócrata, Independiente, Partido de Familias Trabajadora



Carla C Piluso
carla-piluso.com

Candidato no respondió en el plazo.

Distrito 51

Republicana, Independiente, Libertaria



Lori Chavez-DeRemer
lorichavezderemer.com

Candidato no respondió en el plazo.

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Janelle S Bynum
janellebynum.com

Buscaré el asesoramiento de expertos para sus propuestas. Como siempre, trabajaré con las agencias, tribus, industria, residentes locales y organizaciones ambientales para garantizar que Oregón esté haciendo lo correcto para prepararse para las consecuencias de desastres naturales tales como terremotos.

Creo que podemos colaborar con los grupos comerciales y ambientales para desarrollar un camino a seguir que logre nuestros objetivos responsablemente, disminuyendo las emisiones de gas de invernadero e invirtiendo a la vez en el floreciente sector de la energía renovable aquí en Oregón, creando empleos bien pagados en las áreas en crecimiento, y estableciendo nuestro estado en la vía de crecimiento económico sostenible. Apoyo el proyecto de ley de Empleos en Energía Limpia y estoy entusiasmada por las inversiones que haremos en los empleos del futuro.

El proceso de nueva división de distritos debe ser justo y transparente. Necesitaría saber más sobre los detalles de cualquier comisión establecida para supervisar el proceso antes de comprometer mi apoyo.

Experiencia en elecciones: Representante Estatal, Distrito Camaral 51. N. Alianza de Liderazgos de Padres de Clackamas. Antecedentes profesionales: Propietaria de una empresa, Ingeniera Eléctrica. Antecedentes educativos: Licenciatura en la Universidad A&M de Florida; Maestría en Administración de Empresas, Universidad de Michigan.

Representantes del Estado de Oregón - *continúa*

Término: 2 Años
Salario: \$ 24,216

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

El noventa y cinco por ciento del combustible líquido de Oregón fluye a través de los depósitos de almacenamiento en el río Willamette. En un gran terremoto, el suelo debajo de éstos podría licuarse. ¿Qué medidas tomará para protegerlos contra este desastre?

¿Cuál debe ser el papel del Estado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero a un nivel del 85% inferior a los niveles de 1990 para el 2050? Describa sus puntos de vista sobre el proyecto de ley "Cap and Invest" y otros enfoques.

Con el próximo censo del 2020, la redistritación se convertirá en un problema urgente. ¿Qué piensa sobre el cambio a una comisión independiente?

Distrito 52

Demócrata, Partido de Familias Trabajadoras



Anna Williams
friendsofannawilliams.com

Como trabajadora social, educadora

y miembro activa de la comunidad en nuestro distrito, tengo la experiencia y las calificaciones necesarias para ser su próxima Representante. Tengo una Maestría en Administración de Bienestar Social de la Universidad de Kansas. En el Distrito Camaral 52 fui Coordinadora de Desarrollo para la Vejez en Alliance Gorge, miembro fundador de la George Pride Alliance y Educadora en Prevención de la Violencia. También trabajé en un comité que creó el programa de Identificación del Condado de Hood River.

El primer paso será garantizar que todas las instalaciones cumplan los códigos de construcción, los cuales tomarán en cuenta adecuadamente las cargas sísmicas. Ochenta y cinco por ciento de los depósitos de combustible de Oregón fueron construidos antes de 1993, cuando los códigos de construcción introdujeron los lineamientos que consideraban la falla de Cascadia. El estado se debe involucrar en la supervisión del proceso de realizar evaluaciones de vulnerabilidad sísmica y asegurarse de que Oregón establezca un precedente en la preparación para terremotos.

El estado debería presentar más leyes para que las corporaciones rindan cuentas por su participación en las emisiones de gas de invernadero. La capitalización e inversión es un gran inicio y yo la apoyo totalmente, pero necesitamos hacer más, y ahora. El estado necesita crear más incentivos para que las corporaciones y los consumidores hagan la transición hacia los renovables. En mi distrito creo que tenemos una gran oportunidad para ya no construir más oleoductos y trabajar para producir más energía limpia.

Apoyo el enfoque de una nueva división de distritos que minimice la división de las comunidades existentes y fortalezca la voz de las comunidades poco representadas. Esto debería aumentar la competitividad de los distritos a la vez de mantener la justicia y una adecuada representación regional. Yo juzgaré cualquier propuesta de nueva división de distritos, inclusive un enfoque de comisiones en base a estos criterios.

Republicano, Independiente



Jeff Helfrich
helfrichfororegon.com

Candidato no respondió en el plazo.

Juez de la Corte de Circuito - Distrito 4

Término: 4 Años
Salario: \$ 119,000

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Qué alternativas al encarcelamiento apoya para los crímenes no violentos?

Se pueden percibir conflictos cuando los candidatos judiciales aceptan donaciones de corporaciones y grandes firmas de abogados. ¿Qué soluciones se podrían considerar?

¿Cómo pueden los tribunales mejorar la equidad en los procesos de fianza para los acusados de bajos ingresos?

AVISO: Para ayudar a garantizar que los jueces sean imparciales en sus funciones, el Código de Conducta Judicial de Oregón impide que los candidatos judiciales se comprometan, realicen promesas o proporcionen garantías que se relacionen con casos, controversias o asuntos que puedan presentarse ante sus tribunales. Las preguntas de la Liga de Mujeres Votantes y las respuestas de los candidatos judiciales respetan y se ajustan a esta disposición.

Posición 10

Katharine von Ter Stegge

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 15

Christopher A Ramras

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 27

Patricia L McGuire

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 30



Bob Callahan

electbobcallahan.com

Treinta años como abogado litigante en la Escuela de Leyes del Condado Noroccidental de Multomah, Universidad Lewis y Clark.

Demasiada gente está encarcelada por delitos no violentos cuando en realidad hay alternativas más eficaces. Uno de los delitos no violentos más comunes tiene que ver con el abuso de sustancias, el cual con demasiada frecuencia conduce a penas de cárcel cuando el tratamiento es más eficaz y menos caro. Los enfermos mentales y los indigentes se ven envueltos en el sistema de justicia criminal cuando de hecho se trata de aspectos médicos, económicos, sociales, y de salud mental, no necesariamente criminales. El tratamiento suele ser más barato y más efectivo.

El dinero no es un discurso, pero sirve para amplificar una voz y ahogar otras. Es un problema en cada nivel de nuestro sistema político. Algunos sostienen que grandes dineros en campañas judiciales es un motivo para que el gobernador designe a los jueces. Creo que los votantes deben seguir eligiendo a los jueces y deshacerse del dinero en abundancia. Las elecciones judiciales conectan a los jueces con la comunidad a la que representan. Los jueces deberían reflejar los valores de nuestra comunidad. Mi campaña no recibe donaciones de corporaciones, bufetes de abogados o de Comités de Acción Política.

Con demasiada frecuencia las fianzas crean una barrera infranqueable que obliga a los pobres a pasar más tiempo en la cárcel. Con frecuencia, más tiempo de lo que pasarían si fueran condenados. Se impone la fianza antes de cualquier condena, y sólo debe usarse para garantizar que el acusado vuelva a comparecer en la corte o para proteger la seguridad pública. Se debería eliminar las fianzas para arrestos criminales menores. Se debería utilizar las fianzas sólo si existe una genuina preocupación de que el acusado no comparecerá o si existe un peligro para la comunidad.



Benjamin N Souede

bensouede.com

J.D., Copresidente de la Corte Suprema de la Escuela de Leyes de Harvard, Revisión de leyes de Harvard Secretario Judicial para la Jueza Susan Graber, Corte de Apelaciones para el Circuito Noveno de los Estados Unidos (2002-2004) Asesor Senior para la Senadora Hillary Rodham Clinton (2005) Abogado: Williams & Connolly LLP, Lane Powell PC, Angeli Law Group (2006-2015) Miembro del Consejo, Planned Parenthood Advocates de Oregón, Miembro Público, Junta de Enfermería del Estado de Oregón (2010-2015) Consejo General, Oficina de la Gobernadora de Oregón Kate Brown (2015-2017).

Creo en los principios de la justicia restaurativa aplicados a delitos no violentos, alternativas al encarcelamiento pueden aportar mayor justicia a la víctima, al delincuente y a la comunidad. Cuando corresponde, trato de elaborar sentencias que incluyan educación, compromiso con la comunidad, y si es posible, tratamiento, mientras se protege a la comunidad. Algunas de mis ideas se presentan en este artículo OPB sobre la sentencia que impuse en un delito reciente de odio por causas religiosas: <https://bit.ly/2xoU0HW>

Creo que necesitamos un debate público sobre la forma en que se financian las elecciones judiciales. En cualquier sistema donde los candidatos judiciales recolectan dinero, existe la posibilidad de que se perciban conflictos. Las revelaciones públicas de todos los donantes es clave, y los litigantes deben poder descalificar a cualquier juez cuyas contribuciones políticas generen cuestionamientos sobre su capacidad de ser justo e imparcial. Como electores, debemos considerar cuidadosamente la integridad de un candidato judicial reflejada por el carácter de sus endosantes.

Aunque deben cumplir las leyes sobre fianzas aprobadas por la legislatura estatal, los tribunales deben promover la justicia y la consistencia. Los jueces deben aplicar su criterio y discreción al fijar fianzas para garantizar que nadie sea puesto bajo custodia simplemente por el no delito de ser pobre. Yo fijo las fianzas sólo después de haber escuchado al Estado y al acusado, de conocer la historia y las circunstancias actuales del acusado, y considero cuidadosamente los cargos pendientes y las inquietudes de seguridad de la comunidad.

Concejal Metropolitano de Portland

Término: 4 Años
Salario: \$ 45,254

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

Si el bono para la vivienda asequible de Metro llegara a pasar, ¿qué pasos recomendará para garantizar que el dinero se gaste según lo provisto?

¿Cómo puede Metro mejorar su colaboración con las jurisdicciones locales para fortalecer la cooperación regional y la implementación del plan?

Basado en el Plan Inicial de Transportación Regional del 2018 de Metro, ¿a qué proyectos le dará prioridad para aliviar la congestión y mejorar el transporte hacia las áreas periféricas?

Distrito 2



Christine Lewis
christinelewisformetro.com

He vivido en el Condado de Clackamas por más de 10 años y sigo activa en mi comunidad de varias maneras. Actualmente

trabajo como presidenta del Consejo de Revisión Histórica y presidenta del Comité de Presupuesto Distrital de Control de Vectores del Condado de Clackamas. En el 2016 manéjé la exitosa campaña de bonos de vivienda de Portland. Profesionalmente tengo una década de experiencia en obtener resultados en el gobierno estatal y local. Actualmente trabajo como Directora Legislativa en la Oficina de Trabajo e Industrias de Oregón.

Es absolutamente crítico que aprobemos los bonos de vivienda para construir la tan necesaria infraestructura para vivienda. Cuando se apruebe el bono, los fondos fluirán a través de Metro y para que lo utilicen las autoridades locales de vivienda. Es crítico que establezcamos un cuerpo de supervisión conducido por la comunidad para responsabilizar a Metro. Debe haber lugares designados para los residentes de cada condado, inclusive Clackamas. Como alguien que tiene experiencia en vivienda y financiamiento de bonos, estoy dispuesta a aplicar esa experiencia.

Cuando se trata de que los residentes comprometan a Metro, puede haber más mejoras en términos de educación y participación real. Me gustaría que Metro se sienta más cómoda con la participación activa de los residentes y barrios. Como Concejal Metropolitana, pienso reunirme con grupos y personas de todo el distrito. A medida que los residentes conozcan más a Metro como una herramienta que puede representar sus intereses, sus gobiernos locales estarán más preparados para colaborar con Metro.

Las mejoras en infraestructura son vitales para aumentar la habitabilidad, reducir atascos de tránsito y mejorar la seguridad. Mucha gente tiene que vivir lejos de sus trabajos, y necesitamos pensar a largo plazo y emplear estrategias de planificación para reducir costos y congestionamientos. Los elementos del Plan de Transporte Regional que se deben priorizar son: 1) La actualización del Plan de Tráfico de Gran Capacidad; 2) El análisis de equidad del transporte, 3) La estrategia de seguridad regional.



Joe Buck
joebuckformetro.com

Concejal de Lake Oswego,

2014-2018, enlace con la Comisión de Planificación, Junta de Sostenibilidad, Consejo de Parques y Recursos Naturales, Consejo de la Biblioteca, Consejo del Liderazgo Juvenil, y el Consejo de Recursos Históricos; ex miembro del consejo de la Cámara de Comercio y participación en varias juntas y grupos de la comunidad. Licenciatura en Administración de Empresas de la Universidad de Portland, contabilidad. Soy un oregoniano de tercera generación, propietario de una empresa pequeña y empleador que provee empleos sólidos a más de cien oregonianos en dos condados.

Establecer objetivos, cronogramas realistas y parámetros de costos, a la vez de responsabilizar a la organización para que logre resultados, garantizará que el bono se gaste eficientemente y según lo previsto. Como contador y pequeño empresario que administra cuatro operaciones separadas, sé cómo utilizar los recursos financieros para operar con un presupuesto ajustado y obtener los resultados deseados. Un enfoque definido genera resultados sólidos.

Relaciones sólidas y confianza forman la base de una exitosa colaboración. Como concejal actual en el distrito, tengo sólidas relaciones con colegas líderes elegidos y grupos de la comunidad que me permiten traducir los planes en acciones concretas. Al involucrar a todos, trabajando hacia nuestros valores comunes y respetando las características únicas de nuestras comunidades, podemos conseguir juntos un futuro brillante.

Además de la expansión de I-205, apoyo los proyectos que promueven el acceso a la salud y opciones de viajes seguros y mayor acceso a empleos y educación con mayor capacidad de pago. Apoyo el uso eficiente de la infraestructura existente y reconozco que mejores opciones de tráfico en el Distrito 2 permiten a nuestros adultos mayores envejecer en el lugar, permiten que las familias busquen mejores oportunidades económicas y apoyo la reducción de emisiones de carbono.

Auditor del Condado de Multnomah

Término: 4 Años
Salario: \$ 108,621

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

Al diseñar una auditoría de un programa ¿cómo decidirá la extensión de la auditoría y los aspectos en que debe enfocarse el programa?

¿Qué hará si sus recomendaciones de auditoría no se llegan a implementar?

¿Cómo determinará que su investigación es suficiente como para informar sus hallazgos y recomendaciones de la auditoría?



Scott Learn
learnforauditor.com

He responsabilizado a las instituciones durante treinta años, dentro y fuera del gobierno. Como auditor financiero he auditado grandes empresas cuando era

Contador Público Certificado. Como reportero oregoniano de 17 años, cubrí temas desde escuelas del Condado del Este, medioambiente, y Alcaldía de Portland. En cinco años con el gobierno estatal he trabajado en auditorías que ayudaron a mejorar las escuelas alternativas, cobrar millones adeudados al estado, fortalecer la asistencia familiar, y empezar a reparar nuestro malogrado sistema de familias de acogida. Dos ganaron premios nacionales.

En primer lugar, auditaré los programas que más afectan a nuestra comunidad: atención de salud física y mental, servicios sociales tales como viviendas módicas, y justicia criminal, desde la oficina del fiscal de distrito hasta las cárceles. En los últimos diez años, las auditorías del condado se han concentrado poco en estas áreas. Dentro de los programas, nos concentraremos en los servicios básicos, costos y obstáculos que encaran los trabajadores. Mis mayores prioridades serán mejorar los servicios para la gente vulnerable, atender las desigualdades, y examinar las actividades que tienen los costos más altos.

Haré que los programas rindan cuentas para tener un detallado plan de cumplimiento para cada recomendación e incluiré sus planes en nuestros informes públicos de auditoría. Si la dirección y el funcionario elegido a cargo se resisten a las recomendaciones, hablaremos con ellos para entender los motivos, y luego llevaré el asunto a la junta del condado y a la atención del público en caso de desacuerdos. Como auditor pienso emitir informes públicos anuales que hagan el seguimiento de nuestras recomendaciones, resaltando aquéllas que los programas no hayan implementado.

Como auditores, debemos utilizar varias fuentes de evidencias para identificar los problemas profundos que reducen la eficacia de los gobiernos. Esas evidencias incluyen la investigación, el análisis de datos, nuestras propias observaciones de campo, y muchas entrevistas, desde la gerencia hasta los trabajadores de base, clientes, y expertos externos y abogados. Mi profunda experiencia en auditoría y periodismo me ayuda a ponderar si la evidencia es lo suficientemente profunda y persuasiva como para recomendar cambios para atender los problemas de raíz. Si no fuera así, entonces volvemos por más.



Jennifer McGuirk
jennifermcguirk.com

Como auditora de planta del Condado de Multnomah desde

2012, he creado conjuntamente auditorías sobre temas desde planificaciones para el nuevo tribunal central hasta temas de ética. Estoy en el Comité de Diversidad, Equidad e Inclusión de Auditores de la Asociación de Gobiernos Locales y he sido miembro del Comité Asesor de Presupuesto Ciudadano de Auditores de Portland. Antes de auditar he trabajado en dominios públicos y fui redactora y gerente de subsidios administrando el uso correcto de fondos públicos. Tengo una Licenciatura de la Universidad de Oregón y una Maestría en Administración Pública de la PSU.

La misión del Condado es ayudar a la gente. Es por eso que pienso que elegir qué auditar no debería ser sólo priorizar los programas que tienen los mayores presupuestos, sino también priorizar programas que tengan impacto directo sobre la salud y seguridad de la gente. El alcance de cada auditoría que diseñe priorizará estos aspectos para garantizar que el dinero de los contribuyentes se gaste eficazmente para producir resultados positivos para que la gente reciba servicios de protección social.

Tendré un sólido programa de auditoría de seguimiento para asegurar de que se sigan las recomendaciones. Las auditorías de seguimiento sostienen la presión para hacer cambios positivos. La presión de la comunidad también es vital. Trabajaré con los medios de comunicación, utilizaré los medios sociales, me presentaré a las alcaldías y a los grupos de la comunidad para garantizar que los residentes conozcan el trabajo de mi oficina y donde se hayan implementado las recomendaciones. Con nuestras comunidades diversas mantendré el impulso necesario para que se implementen las recomendaciones.

Conduciré un equipo dedicado a seguir los hechos y a cumplir las normas de auditoría gubernamental para recolectar evidencia confiable y relevante de las entrevistas, observaciones, investigaciones y otros datos. Sabemos que la evidencia es suficiente cuando las distintas piezas forman un panorama claro que responde a nuestro objetivo, identifica los orígenes y apoya las recomendaciones para mejorar el gobierno. Todas las auditorías pasan por un riguroso proceso de control de calidad para asegurar de que la evidencia es suficiente. Después podemos informar al público.

Alcalde de Fairview

Término: 4 Años

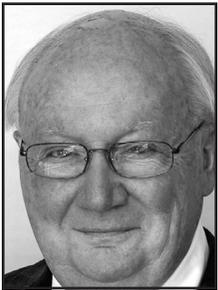
Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

El delito violento en Fairview aumentó un 167% desde el 2010, y el delito contra la propiedad aumentó un 35% en el mismo período. ¿Qué se puede hacer para controlar las fuentes sistémicas de estas estadísticas?



Ted Tosterud
tedforfairview.com

Alcalde de Fairview:

Seguridad pública: La fusión del Departamento de Policía de Fairview con la Oficina del Comisario del Condado de Multnomah ha proporcionado una mejor vigilancia policial para nuestros ciudadanos y ha mejorado la capacitación y seguridad para nuestros subalcaldes.

Desarrollo económico: Con la limitación de los ingresos de impuestos a la propiedad, Fairview necesita ampliar la base impositiva y urbanizar todos los terrenos baldíos que quedan para disminuir la carga fiscal en sus ciudadanos.

La historia del Concejo Municipal de Fairview ha sido la de un concejo polarizado. Para que el concejo funcione mejor, los miembros deben convertirse en jugadores de equipo y apoyar la decisión del concejo cuando no estén de acuerdo.

La fusión del Departamento de Policía de Fairview con la oficina del Alguacil del Condado de Multnomah hace un año ha creado más recursos para afrontar el crimen violento. Las últimas estadísticas muestran que el crimen violento ha disminuido de 189% a 166% desde el 2010 y está al mismo nivel que en el 2014. El crimen a las propiedades también ha disminuido de 91% a 48% desde el 2010.



Brian Cooper
coopertractor@msn.com

Como propietario de una empresa pequeña de cuarta generación con 105 años de tradición, mis enlaces con el pasado y con un ojo en el futuro me califican para ser Alcalde de Fairview, "Una Comunidad de Historia y Visión". Como propietario de una empresa, una administración sabia del dinero y agudeza para ver oportunidades e inversiones es exactamente lo que Fairview necesita. Como concejal municipal durante cinco años, director de Amigos de Fairview los últimos 6 años, mi compromiso de mejorar la comunidad de Fairview a través del trabajo duro es inmejorable.

Mantener la estabilidad fiscal, revisar el desarrollo económico, y luego la seguridad. El incentivo comercial que aprobó el ayuntamiento ha dificultado mucho nuestras inversiones futuras en infraestructura. Urban Renewal trata de mitigar ese daño a largo plazo. Tener agua, alcantarillado, caminos y parques es muy importante para el crecimiento actual y futuro.

Desarrollar un espíritu de colaboración, donde los objetivos compartidos conduzcan al éxito. Alentar la innovación y escuchar también es muy importante.

El crimen ha aumentado para todos en nuestra región. Las soluciones requerirán que los líderes de área sean colaboradores, innovadores, y que incluyan las voces de la comunidad para afrontar sus causas. Como Concejal, en estos años he promovido soluciones basadas en la comunidad. COPP (Ciudadanos en Patrulla de Parques), zona segura de operaciones de Internet, programa de registro de vigilancia de la comunidad han sido algunos programas que he lanzado en los últimos cuatro años.

Concejal de la Ciudad de Fairview

Término: 4 Años

Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

El delito violento en Fairview aumentó un 167% desde el 2010, y el delito contra la propiedad aumentó un 35% en el mismo período. ¿Qué se puede hacer para controlar las fuentes sistémicas de estas estadísticas?

Posición 4



Russell M Williams

banzaielvis.com

25 años administrando ventas al por mayor y menor, doce años en tiendas de reclusos en el Estado de Nevada, 5 años como gerente de tiendas de reclusos supervisando 19 tiendas en 16 locaciones en todo el estado. Fuimos el único departamento en el estado que no recibió ni un centavo de dinero de los contribuyentes, tuvimos ventas anuales de \$11 \$12 millones y devolvimos al fondo general cerca de \$2.5 millones. Dos años en Fairview, Oregón, Comité de Seguridad Pública, 1 año como vicepresidente, 1 año como presidente, 2 años en la Comisión de Planificación de Fairview, 2 años como vicepresidente.

1. Viviendas decentes módicas que incluyan hogares unifamiliares. 2. Tiendas familiares amigables que incluyan al por menor y comedores. 3. Servicios de transporte. Esto debe incluir un acceso fácil al y del I-84 y estacionamiento. 4. Acceso fácil y seguro a los parques de recreación.

1. Trabajaré con todos los miembros del concejo, especialmente con quienes yo no estuve de acuerdo o no coincidieron conmigo para llegar a una solución amistosa de los problemas. Habiendo trabajado con legisladores, directores, subdirectores, guardianes y administradores de campamentos que operaban sus instalaciones como sus feudos personales, me volví experto en identificar sus necesidades específicas y en trabajar con ellos para lograr los objetivos individuales, los del departamento, y los de los directores.

Como miembro del comité de seguridad pública he visto la transición del departamento de policía local al departamento del comisario del condado. Tal como se esperaba, la transición no ha sido tan fácil como se esperaba. Dicho eso, al igual que cualquier emprendimiento nuevo, habrá algunos problemas. La mejor forma de corregirlos es que la ciudadanía se comuniquen con el jefe de policía, el departamento del comisario y el Comité de Seguridad Pública. Ellos están dedicados y comprometidos en hacer que funcione la consolidación.

Balwant Bhullar

bhull8@aol.com

Título de preparatoria de Punjab India; ITI (Título de energía eléctrica); Criminal y justicia; menos de un AA; (Universidad comunitaria LASC), capacitación en cumplimiento de la ley, completada. (Sobresaliente en la academia de seguridad). Clasificador Certificado en Huellas Dactilares.

• Desarrollar más rampas en las aceras donde sea posible para ancianos y discapacitados. • Limpiar los arbustos cerca de los cruces, de manera que los peatones sean más visibles.

Ciudad para promover e incentivar el corredor NE Halsey. Ciudad para aprobar los terrenos baldíos como listos para construir. Ciudad para reducir las tarifas de permiso de urbanización para que Fairview sea más competitiva. Ciudad para reducir los trámites de solicitud de urbanizaciones para que Fairview sea más atrayente. El Desarrollo Económico dice "sí" a las empresas que proporcionen más empleos y servicios.

Incrementar la seguridad pública en las calles para los niños, ancianos y discapacitados. Desarrollar un plan de aceras, de manera que los residentes puedan caminar en forma segura por las calles. Deseo ver que la ciudad es más proactiva en asuntos de seguridad pública en vez de reaccionar a los problemas. Deseo ver un apoyo continuo para los programas del tipo de Vigilancia Vecinal.

Posición 5

Edward L Jones

jsafety@juno.com

Candidato no respondió en el plazo.

Natalie Voruz

nvoruz@hotmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Concejal de la Ciudad de Fairview - *continúa*

Término: 4 Años

Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

El delito violento en Fairview aumentó un 167% desde el 2010, y el delito contra la propiedad aumentó un 35% en el mismo período. ¿Qué se puede hacer para controlar las fuentes sistémicas de estas estadísticas?

Posición 6



Darren Riordan
darrenforfairview.com

ANTECEDENTES EDUCATIVOS: Universidad Estatal de Portland, Licenciatura en Ciencias en Administración Comercial: Sistemas Informáticos; Secundaria

REYNOLDS. EXPERIENCIA PREVIA GUBERNAMENTAL: Presidente de la Junta de Recreación del Condado del Este 2017 hasta la actualidad; Presidente de PRAC Fairview 2016-2017 y Vicepresidente 2015-2016; Comité Asesor del Plan del Sistema de Transporte de Fairview 2016. **SERVICIO COMUNITARIO Y OTRA EXPERIENCIA:** Amigos de Fairview, 501c3 sin fines de lucro, Presidente 2015 hasta la actualidad. Adopt-a-Road, SOLVE, Fairview on the Green. 2013 Premio al Servicio Voluntario de Fairview.

Seguridad Pública con atención a lo siguiente: - Revitalizar el programa de voluntariado de Ciudadanos en la Patrulla de Parques. - Socio con el equipo de HOPE (Compromiso con Programas y Extensión Comunitaria para Personas Sin Hogar) del Condado de Multnomah para apoyar la salud mental y afrontar la indigencia. - Expandir el voluntariado y el compromiso comunitario a través de servicios de extensión pública y de un enfoque inclusivo. Servicios Enfocados en Niños: - Apoyar nuestro sistema escolar local - Reinvertir en Parques, Senderos y Aceras - Invertir en Oportunidades Recreacionales.

Como entrenador y jugador de deportes en equipo de toda la vida y mi trabajo en comités y juntas locales, he aprendido lo que significa trabajar colaborativamente para un objetivo común. - Conocerse a un nivel más personal para entender las fortalezas y motivaciones. - Valorar las relaciones sobre los problemas. - Discrepar respetuosamente y no dejar que la emoción y la animosidad se extiendan a otros aspectos. - Ser claros al comunicarte con concejales colegas y ciudadanos. - Escuchar, Escuchar, Escuchar.

Con recursos limitados y la fusión con el Condado de Multnomah, los residentes se centrarán en soluciones comunitarias para atender nuestros problemas de seguridad pública. La reintroducción del programa COPP permitirá que los residentes tomen una función activa en preservar la habitabilidad. Comprometer al equipo de HOPE para atender la salud mental y la indigencia. Promover la participación cívica a través de la Vigilancia Vecinal, el Programa de Registro de Cámaras de Vigilancia Voluntaria, y eventos como NNO y Fairview on the Green.

Antonia Kreamier
antonia7114@yahoo.com

Candidato no respondió en el plazo.

Alcalde de Gresham

Término: 4 Años

Salario: \$ 60,000

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?



Allen Cox

allencox1@aol.com

Aparte de haber sido funcionario del distrito electoral hace unas décadas, no tengo experiencia en el gobierno.

Como una población de Gresham ha aumentado, el cambio más visible ha sido el crimen. De manera que, aunque todos los servicios de la ciudad son importantes, la vigilancia se ha convertido en la principal preocupación.

La razón principal por la que me interesé en estar en un puesto político es que creo que hay algunas cosas que han sucedido para engañar a los votantes en varias propuestas electorales. Por desgracia, creo que la mayoría de los electores no están informados o el gobierno reciente de la ciudad los ha mal informado. Esta tendencia del elector a no informarse completamente ha permitido que nuestros funcionarios electos se aprovechen de eso y eso ha funcionado en contra de la voluntad popular, espero cambiar eso.

El tren ligero se conoce comúnmente como el tren del crimen y creo que hay una gran justificación para ese concepto público. Para construir el primer tren ligero, el dinero de Mount Hood Freeway se eliminó del presupuesto y se transfirió al proyecto de tren ligero. Lo único que creo que podría mejorar directamente el tráfico de Gresham sería un nuevo puente que cruce el Columbia que se conecte con la SR 500 del estado de Washington, y construir la autopista Mount Hood.



Shane T Bemis

greshamoregon.gov/mayor

** Alcalde de Gresham * Concejo Municipal de Gresham, Presidente del Concejo * Presidente, Consorcio de Alcaldes Metropolitanos de Portland * Fideicomisario, Conferencia de Alcaldes de los Estados Unidos * Propietario de una Empresa Local de Gresham.*

* Indigencia: Hemos mantenido la habitabilidad, aunque las jurisdicciones vecinas abandonaron el contrato social. Hemos colocado patrullas policiales destinadas al Sendero de Springwater y hemos contratado a un Especialista en Servicios para Indigentes. * Crimen: Hemos entregado recursos de control y prevención de pandillas, y hemos atraído a Gresham a nuevos socios como el Club de Niños y Niñas, POIC, y Amigos de los Niños. * Transporte: Estamos reasfaltando el 25% de las calles residenciales de Gresham en los próximos cinco años.

Me convertí en Alcalde de Gresham durante uno de los peores períodos de volatilidad gubernamental y peleas internas en la historia de la Ciudad. Desde el inicio adoptamos un Plan de Trabajo del Concejo anual para acordar y articular las prioridades compartidas de la comunidad y empezamos a conducir en forma cooperativa. Esa dinámica de equipo nos ha ayudado a mantenernos concentrados en atender la indigencia, proporcionar nuevos programas de prevención de pandillas, y expandir los servicios de recreación, y dar opciones para viviendas seguras y módicas.

No hay nada peor que sentarse en el tráfico cuando queremos estar en casa con nuestras familias. Hemos utilizado la tecnología para movilizar el tráfico eficientemente a través de nuestra grilla inteligente de transporte y hemos defendido firmemente el dinero para el mantenimiento y construcción de nueva infraestructura en Gresham. Por el lado del tráfico masivo, hemos trabajado para traer el Bus de Tránsito Rápido en División y expandir las rutas de autobús por toda la ciudad. En los próximos años necesitaremos continuar concentrándonos en aliviar la capacidad de las carreteras y el tráfico.

Concejal de la Ciudad de Gresham

Término: 4 Años

Salario: \$ 20,000

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?

Posición 2

Kirk French

kirkfrench.com

*5 años en el Concejo Municipal.
41 años en la administración de ventas al por menor.*

Los servicios más importantes para nuestra comunidad son: Nuestros residentes deben poder confiar en que la alcaldía dará las mejores y más profesionales respuestas de nuestros servicios médicos, de policía, o de bomberos. Nuestra población diversa necesita tener acceso a todo tipo de empleos bien pagados cerca de sus hogares, así como oportunidades para empezar sus propios negocios para quienes lo deseen. Nuestra comunidad prospera cuando garantizamos que la habitabilidad está estrechamente protegida. Familias en los parques, ancianos caminando por nuestras veredas, y compr

Guiar con el ejemplo, asistir a reuniones e informes, trabajar con el personal municipal, reunirse con ciudadanos que tienen inquietudes y trabajar para resolver los problemas, asistir y siempre ponerme en posición de ayudar a los demás escuchando y respetando otras opiniones.

El Concejo ha priorizado opciones de transporte seguras y confiables para nuestra comunidad. Por ejemplo, recientemente hemos aprobado un Plan de Transporte Activo que mejorará el trayecto al trabajo a pie y en bicicleta. Con el tiempo, esto irá sacando algunos vehículos de las calles. Estamos lanzando un plan de 5 años para reparar totalmente el 25% de todas nuestras calles, incluyendo añadir y mejorar las rampas ADA para discapacitados. También trabajamos con Tri-Met para mejorar la iluminación en las veredas y en las rutas de autobús. Y alentamos fuertemente a los empleados a consider



Eddy Morales

eddy4gresham.com

Más de 15 años en funciones ejecutivas defendiendo la atención de salud, inmigración, vivienda, educación, asistencia pública, y término a la violencia con armas.

Gresham está cambiando. Nos estamos convirtiendo en una ciudad más joven, más diversa y creciente con un nuevo conjunto de necesidades. A medida que crece la región, la ciudad se ha vuelto interdependiente con nuestras ciudades vecinas para mantener la infraestructura, vivienda, y la economía, y esto requiere colaboración, apertura y liderazgo. Como su concejal municipal, me aseguraré de que aspectos como seguridad de la vivienda, educación, empleos bien pagados, transporte accesible, y familias colaboradoras sean las principales prioridades para Gresham.

Tengo sólidos antecedentes de exitoso liderazgo a través de la colaboración y espero trabajar con mis concejales colegas para producir las mejores soluciones para el futuro de Gresham. Me concentraré en nuestros objetivos comunes como viviendas módicas y transporte accesible. Una de mis primeras acciones será defender el retorno del Comité de Participación Ciudadana. La activa participación pública pone más puntos de vista en la mesa y ayuda a que los funcionarios públicos trabajen con altos estándares.

El crecimiento y el cambio están aquí, los vemos en nuestro trayecto diario al trabajo. Gresham puede ser más inteligente y más proactiva con respecto a las soluciones regionales. Mejor servicio de autobuses y tránsito, de este a oeste y de norte a sur, para los residentes que no quieren sentarse en los "nuevos atascos normales" de tráfico que ahora tiene nuestra región; más incentivos para incrementar la cantidad de pasajeros. Planificar y construir más áreas de uso mixto en Gresham para que la gente trabaje y viva a distancias a pie y acorte las distancias del trayecto al trabajo. Más opciones para bicicletas y peatones.

Concejal de la Ciudad de Gresham - *continúa*

Término: 4 Años

Salario: \$ 20,000

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?

Posición 4



Benjamin Jones

benjamin.richard.jones@gmail.com

Líder local de Vigilancia Vecinal, orgulloso padre primerizo, y propietario de una casa en Gresham. Creo que todos los políticos son locales. La base de una democracia saludable se construye en las ciudades y los condados. Deseo ser parte de la base sólida sobre la cual se sostiene nuestro sistema político.

Se necesita desesperadamente más servicios para indigentes tales como atención de salud mental, viviendas a largo plazo, y colocación de empleos a largo plazo e integración. Planes prácticos para afrontar el consumo de drogas y una correcta eliminación de las mismas. Aumento gradual de servicios municipales tales como agua, gas y electricidad para una población creciente, a la vez de controlar los incrementos de costos.

Deseo transparentar los procesos del gobierno municipal. Como principiante en la política electoral, he trabajado en situaciones donde no sabía qué hacer o a quién debía contactar para obtener información. El sitio en internet de la ciudad tiene poca información práctica disponible para que una persona promedio acceda, y mucha gente no tiene el tiempo para buscar soluciones. Me gustaría conectar nuestra alcaldía más estrechamente con el condado de Multnomah y también con la ciudad de Portland.

Me gustaría que los planificadores municipales y la comisión de tráfico examinen las señales e intersecciones de tráfico local. Como residente y conductor profesional que navega por las calles del área metropolitana grande de Portland, siento que los patrones actuales de tráfico no se han actualizado lo suficiente para afrontar más tráfico y uso de caminos. Un mayor uso de sensores de tráfico, en oposición a semáforos sincronizados, podría aliviar algo de la congestión adicional.



Ryan C Johnson

ryancjohnson4gresham@gmail.com

He vivido y trabajado en la comunidad de Gresham en los últimos 20 años. Actualmente soy presidente del Subcomité de Urbanismo y Vivienda de la Comunidad de Gresham y miembro del Comité Asesor de la Comisión de Reurbanización de Gresham. He participado activamente en la comunidad por muchos años. Creo que entiendo los problemas y la satisfacción de ayudar a mis vecinos. Mis cualidades son: trabajo duro, honestidad, integridad, transparencia y determinación.

Los servicios más importantes para la creciente población de la ciudad que se necesitan son: suficientes servicios de emergencia, incluyendo policía y bomberos, suficientes sistemas camineros, así como un transporte público adecuado. Los sistemas de escuelas públicas también necesitan tener suficiente capacidad y personal para la creciente población de la comunidad.

Específicamente asistiré a todas las reuniones del concejo municipal y a otras asignaciones. Traigo al concejo mi respeto y agradezco por la diferencia de opiniones de los demás, así como la perspectiva de que estamos aquí por el bien de la comunidad. Mediaré, si se presenta la necesidad, entre los concejales y les recordaré que todos estamos aquí por motivos más poderosos que nosotros mismos.

La construcción de carreteras contribuirá mucho al problema de la congestión en el área metropolitana. Recomendaré una mejor comunicación y sinergia entre los departamentos municipal, estatal y de condado con respecto a proyectos de mejoramiento de caminos, de manera que, cuando se pueda, no se trabaje en las principales arterias al mismo tiempo.

Raymond Love rlove@amfam.com

Candidato no respondió en el plazo.

Mario Palmero mario.palmero@greshamoregon.gov

Candidato no respondió en el plazo.



Paul Drechsler

pauldrechsler.com

Candidato no respondió en el plazo.

Concejal de la Ciudad de Gresham - *continúa*

Término: 4 Años

Salario: \$ 20,000

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?

Posición 4 - *continúa*

Antonio Medel

antoniamedel97@icloud.com

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 6



Janine M Gladfelter

janine.gladfelter@gmail.com

Concejal en la Alcaldía de Gresham y Comisionado de Reurbanización de Gresham desde 2017 hasta el presente; Comité del Presupuesto de Gresham desde 2014 hasta el

presente; Comité de Finanzas 2014-2017; Comité de Subvenciones en Bloque para el Desarrollo Comunitario 2014-2017; Liderazgo Municipal para la Fuerza Especial de Preparación para Emergencias y Fuerza Especial en Vivienda.

La seguridad pública de los servicios de emergencia es una prioridad para nuestra ciudad. Tal como lo hicimos en los últimos años, continuamos viendo formas innovadoras de responder eficientemente a las necesidades de nuestra creciente comunidad. Desarrollo Económico – Coincidiendo con el crecimiento de empleos, es muy importante tener sólidas políticas de vivienda. Necesitamos garantizar la seguridad, viviendas de calidad para todos nuestros residentes. Es por eso que estoy dirigiendo una fuerza especial comunitaria que ve la política de vivienda de la ciudad y las necesidades para el futuro.

El Concejo Municipal de Gresham está compuesto por diversas personas con distintas experiencias, fortalezas y opiniones para nuestro trabajo colectivo. Aunque no coincidamos, sabemos que es importante escucharnos y analizar los asuntos en forma respetuosa y abierta. Estoy honrado de trabajar con un grupo de personas que sirven por los mismos motivos que yo, porque nos interesa nuestra comunidad y queremos dar una dirección positiva, duradera que beneficie a todos.

Modos alternativos de transporte- alentar el uso de bicicleta y caminatas, luchar por ciclovías y aceras en las áreas para promover rutas seguras. Semanas de trabajo flexibles y comprimidas, tratar de que las empresas y la industria consideren permitir que los trabajadores adapten sus horas a algo diferente a 8-5. El Concejo está y ha estado trabajando duro para mejorar nuestros caminos, de manera que puedan manejar mejor los incrementos de tráfico en el tiempo y buscar planes de caminos, especialmente para las nuevas urbanizaciones.

Concejal de la Ciudad de Maywood Park

Término: 4 Años

Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?

Jim Akers

reelectmayorbemis@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Chris Williams

chris@pureformsolutions.com

Candidato no respondió en el plazo.

Michelle J Montross

chelle118@hotmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Concejal de la Ciudad de Portland

Término: 4 Años
Salario: \$ 120,973

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

La preocupación respecto a la capacidad del alcalde para monitorear las actividades de los oficiales de policía asignados para el grupo interdepartamental contra el terrorismo del FBI condujeron a la retirada de la ciudad del 2005 al 2011. En vista de la preocupación de que las agencias federales están amenazando a los inmigrantes y libertades civiles, ¿cuál es su postura con respecto a la participación actual de la ciudad?

¿Qué recomienda para hacer que la infraestructura y la población de la ciudad sean más resistentes en caso de haber un gran terremoto?

Además de aumentar el inventario de viviendas, ¿qué medidas puede tomar la ciudad para proteger los hogares agobiados por el alquiler?

Posición 3



Loretta Smith
lorettaforportland.com

Tres décadas de experiencia luchando por resultados reales, trabajando 22 años para el senador

Ron Wyden como enlace/organizadora comunitaria y los últimos 8 años como Comisionada de Condado. En el Condado he elaborado más de 70 Enmiendas

y he movido cientos de miles de dólares en fondos destinados a atender nuestra crisis de vivienda, he promovido la graduación de secundaria entre nuestras comunidades poco atendidas, y la capacitación de empleos y la capacidad emprendedora entre las comunidades históricamente desventajadas.

Debemos proteger a todos los residentes de Portland, especialmente inmigrantes y otras personas vulnerables. Por eso he hecho esfuerzos en el Condado de Multnomah para convertirlo en uno de los primeros Condados Santuario de la nación. Me opongo firmemente a reportar cualquier estatus de inmigrante al FBI o ICE. También es muy importante averiguar más sobre la función que tienen los policías de Portland en reportar al FBI. Es tiempo de reevaluar nuestra participación. Se tiene que priorizar nuestro estatus de santuario.

Apoyo el trabajo sísmico de la Oficina de Aguas, pero me preocupa cómo la Alcaldía está abordando los temas de seguridad con respecto a los edificios con Albañilería No Reforzada. No ha habido un compromiso con la comunidad integral, lo que ha creado desconfianza. Comprometeré totalmente a todas las comunidades para que desarrollen soluciones y estrategias de financiamiento para renovar estas estructuras. Es importante conseguir más residentes preparados para un desastre. Recomiendo utilizar canales de comunicación más innovadores para aumentar nuestro acercamiento y estar más preparados.

Es muy importante proteger más a quienes luchan con alquileres en aumento. Propongo expandir los programas municipales de descuento en servicios básicos para personas con bajos ingresos, limitar los incrementos anuales de alquileres para unidades módicas que no sobrepasen la inflación, y rastrear los desalojos para guiar políticas y dirigir recursos y proteger mejor a los inquilinos. También propongo extender el aviso a 90 días cuando un propietario venda su propiedad. Con ventas rápidas, los inquilinos necesitan más tiempo para conseguir una nueva vivienda.



JoAnn A Hardesty
joannforportland.com

Suboficial de Tercera Clase en la Armada de los Estados Unidos;

Presidente de NAACP Portland; Director Ejecutivo de Acción Oregón; programador de KBOO; Fondo Unido Negro de Oregón; Representante Estatal de Oregón ('97-'00); Analista de Políticas Senior del Condado de Multnomah.

Durante 30 años he trabajado con líderes de la comunidad, empresas y comunidades religiosas para crear soluciones que funcionen para todos los que viven en Portland. No hay respuestas fáciles para problemas complejos, y yo tengo la experiencia, la tenacidad y el deseo de progresar en los mayores desafíos de Portland.

Necesitamos terminar la participación de nuestra ciudad en la Fuerza de Especial Conjunta Antiterrorismo, que sólo ha aumentado la agresividad de la policía. No hay información sobre esta sociedad, pero creo que nuestra participación limita nuestra capacidad de exigir que la policía local se niegue a cooperar con ICE, lo cual es importante para convertirnos realmente en una Ciudad Santuario. Otro gran cambio necesario es aumentar políticas comunitarias y permitir que la comunidad opine en las decisiones.

Aunque el Equipo de Emergencia Vecinal (NET) es un gran concepto, está compuesto básicamente por residentes retirados de clase media. Debemos asegurarnos que la gente del milenio, comunidades de color y personas que no hablan inglés también sean priorizados en cualquier plan de emergencia. Actualmente aún no se está tratando de que estas comunidades estén preparadas. Aunque trabajamos para que cada edificio en la ciudad cumpla con la seguridad, no podemos llevar a la bancarrota a las organizaciones sin fines de lucro e instituciones religiosas. Debe haber inversión pública.

Si la ciudad espera implementar nuevas normas que eleven la calidad de vida para todos los residentes, también debemos garantizar que compensaremos la carga en las empresas pequeñas, especialmente las que están dentro de las comunidades de color o de bajos ingresos para que todos nuestros residentes tengan ingresos para vivir. También debemos trabajar constantemente para que la protección para los inquilinos sea relevante y justa, tanto para los inquilinos como para los propietarios. También deseo auditar el impacto de las empresas como AirBnb en vivienda.

Concejal de la Ciudad de Troutdale

Término: 4 Años

Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

La congestión en las horas pico es un problema serio en el área metropolitana. ¿Qué políticas recomendará para ayudar a aliviar este problema?

Posición 1

David Ripma
ripma.com

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 3

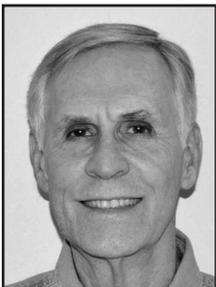
Jamie Kranz
jamiekranz@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 5

Deb Reuter
debreuter9@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.



Paul Wilcox
pauljwilcox@comcast.net

Cuatro años más de asistencia regular a las reuniones del Concejo. Presidente del Comité Consultivo de Parques y Vicepresidente del Comité Consultivo de Ciudadanos. Miembro de ambos desde enero del 2016.

Los mayores incrementos de población en Troutdale están ocurriendo en lugares de relleno, mayormente compuestos por urbanizaciones muy densas. El servicio de bus cercano y frecuente beneficiará esas áreas.

Los miembros del Concejo necesitan que se lea su paquete de reuniones al detalle antes de la reunión, de manera que ya conozcan el asunto antes de la misma. Se debe evitar una agenda predeterminada. Los miembros deben seguir las reglas de las reuniones respecto a hablar en su turno. La integridad no es algo que se deba exigir o hacer cumplir.

Si el Condado del Este puede hacer coincidir la vivienda con los empleos que vienen al área, se eliminaría muchos trayectos al trabajo en Portland. Los grandes empleadores tales como Amazon, pueden ayudar teniendo turnos de inicio y fin fuera de las horas pico debido a sus turnos de 10 horas.

Nick Moon
nmoon@me.com

Candidato no respondió en el plazo.

Concejal de la Ciudad de Wood Village

Término: 4 Años

Salario: No remunerado

Los primeros 500 caracteres de cada respuesta a estas preguntas están impresas como fueron recibidas y sin correcciones.

¿Cuáles son los servicios más importantes que se necesitan para la creciente población de la ciudad?

¿Qué hará específicamente para mejorar la cooperación, la colaboración y la integridad del ayuntamiento?

¿Cómo debe interactuar la ciudad con las Tribus Confederadas de la Gran Ronde, anteriormente propietarios de Multnomah Greyhound Park, para influir en el futuro uso de la propiedad, dado que los electores repetidamente han votado en contra del uso de un casino?

Posición 1

Bruce Nissen
nissenb@ymail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Posición 4

John C Miner
jjminer51@gmail.com

Candidato no respondió en el plazo.

Buzones de depósito de balotas las 24 horas

A-BOY SUPPLY

7365 SW Barbur Boulevard, Portland

BIBLIOTECA CENTRAL

801 SW 10th Ave., Portland

(Localizadoa en el área exterior de devolución de libros
detrás de la biblioteca en SW 11th Ave.)

GOODWILL STORE

3134 N Lombard Street

GRESHAM BRANCH LIBRARY

385 NW Miller Avenue, Gresham

MCDONALD'S RESTAURANT

2010 NE Cesar Chavez Blvd., Portland

(Lado oeste de NE 40th. Avenue entre NE Tillamook y NE Hancock
y cerca de la Sucursal de la Biblioteca de Hollywood)

MIDLAND BRANCH LIBRARY

805 SE 122nd Avenue, Portland

MULTNOMAH COUNTY ELECTIONS

1040 SE Morrison Street, Portland

Se encuentra disponible para los peatones un buzón o urna para las boletas
electorales las 24 horas en el lado norte del edificio, también hay urnas o
buzones para la entrega desde su vehículo ubicados en SE 11th y SE Belmont.

VECINDARIO PARKROSE

4390 NE 102nd Ave., Portland

(Localizado en el lado este del estacionamiento,
cruzando la calle MHCC Maywood Park Center)

PIONEER COURTHOUSE SQUARE

700 block of SW Broadway

(junto a Starbucks y frente a Nordstrom)

REGAL CINEMAS MOVIE THEATRE/ M&M CARWASH

SE Division Street & SE 165th Avenue, Portland

(en el estacionamiento del cine detrás del lavadero de coches M&M)

Biblioteca del condado de Multnomah

Durante las horas de atención de la biblioteca, las boletas
llenas deberán entregarse en cualquier biblioteca del
condado de Multnomah hasta las 8.00 de la noche el día
de las elecciones. Encuentre los horarios de atención
de las bibliotecas en: <https://multcolib.org/hours-and-locations>
o llame al **503.988-5402**.

OTRAS BIBLIOTECAS

ALBINA

3605 NE 15th Ave.

BELMONT

1038 Cesar E Chavez Blvd.

CAPITOL HILL

10723 SW Capitol Highway

FAIRVIEW-COLUMBIA

1520 NE Village St., Fairview

GREGORY HEIGHTS

7921 NE Sandy Blvd.

GRESHAM

385 NW Miller St., Gresham

HILLSDALE

1525 SW Sunset Blvd.

HOLGATE

7905 SE Holgate Blvd.

HOLLYWOOD

4040 NE Tillamook St.

KENTON

8226 N Denver Ave.

MIDLAND

805 SE 122nd Ave.

NORTH PORTLAND

512 N Killingsworth St.

NORTHWEST

2300 NW Thurman St.

ROCKWOOD

17917 SE Stark St.

ST. JOHNS

7510 N Charleston Ave.

SELLWOOD-MORELAND

7860 SE 13th Ave.

TROUTDALE

2451 SW Cherry Park Rd.

WOODSTOCK

6008 SE 49th Ave.

USTED DECIDE

Equipo

Editor: Peggy Bengry

Presidente: Doreen Binder

Presidenta de Servicios al Votante:
Stephanie Hertzog

Producción: Debbie Aiona,
Elizabeth Bryant, Kathy Casto,
Carol Cushman, Fran Dyke, Tom Dyke,
Marge Easley, Rebecca Gladstone,
Kris Hudson, Debbie Kaye,
Josie Koehne, Ursula Lalovic,
Don MacGillivray, Mary McWilliams,
Maud Naroll, Margaret Noel,
Mary-Margaret Wheeler-Weber

Distribucion: Eileen Chase

Diseño: René Eggert

Donantes

El Fondo de Educación de La Liga de Mujeres Votantes de Portland agradecidamente reconoce las donaciones de:

- The Wyss Foundation
- Multnomah Bar Foundation
- MetroEast Community Media
- Vernier Software y Tecnología
- Sara Frewing Fund
- Paloma Clothing
- Neil Kelly
- Fundación Carol y Velma Saling
- Fundación Benéfica Rose E. Tucker
- Miembros de la Liga de Mujeres Votantes de Portland

Ayúdenos a hacer que la Democracia funcione - Únase a La Liga de Mujeres Votantes de Portland



Nuestra Misión es la de promover la responsabilidad política a través de la participación informada y activa en el gobierno.

Devuelva este cupón con su pago a LWV Portland, PO Box 3491, Portland, OR 97208.

Escriba los cheques a nombre de LWV Portland
Usted también puede afiliarse y pagar por medio de PayPal o tarjeta de crédito en: lwvpdx.org. Haga clic en Join Us.

Nombre _____

Dirección _____

Teléfono _____

Correo Electrónico _____

Niveles de Pagos Anual

- Individual \$ 78.00
- Familia \$ 117
- Ingreso limitado \$ 45.00
- Estudiante \$ 5.00
- De apoyo \$ 175
- Sustentable \$ 250

Publicidad pagada por la Liga de Mujeres Votantes de Portland



Foros locales de la Liga

La Liga de Mujeres Votantes está organizando dos fórums para las elecciones generales de noviembre 2018

Martes, 2 de octubre:
EDIFICIO DEL CONDADO DE MULTNOMAH
501 SE Hawthorne Blvd., Portland, OR

7:00 PM

- Comisionado de Portland, Puesto 3**
JoAnn A Hardesty, Loretta Smith
- Propuesta electoral 103**
Prohibir el impuesto sobre los comestibles
- Propuesta electoral 26-201**
Impuesto a minoristas para la energía limpia

Martes, 9 de octubre:
EDIFICIO DEL CONDADO DE MULTNOMAH
501 SE Hawthorne Blvd., Portland, OR

7:00 PM

- Auditor del Condado de Multnomah**
Scott Learn, Jennifer McGuirk
- Propuesta electoral 105**
Revocar la Ley Santuario de Oregón
- Propuesta electoral 26-199** Permitir bonos para financiar la vivienda asequible con entidades no gubernamentales.